

det naturligt at lade Lovens Bestemmelser omfatte saavel det Arbejde, der udføres for Skibet eller Rederiet, som alt andet Arbejde, der udføres efter en Foresaets Ordre. De foreslaaede Undtagelser fra Hovedreglen er begrundet i praktiske Hensyn. Med Hensyn til Radiotelegrafister og -telefonister bemærkes særlig, at der om disses Tjenesteforhold indeholdes visse Bestemmelser i London-Konventionen af 1929 om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen og i Madrid-Konventionen af 1932 om Telekommunikationer, og at det — i hvert Fald næppe for Tiden — vil anbefale sig at fastsætte nærmere Bestemmelser om Arbejdstid for denne Kategori af Besætningen.

#### Til § 2.

Reglen i Paragraffens næstsidste Stykke tilsigter at fastslaa, at Arbejdstiden skal være effektiv Arbejdstid; bortset fra Spise-pauser findes dog kortere Ophold i Skibstjenesten at burde medregnes som Arbejdstid, ligesom det synes naturligt ogsaa at medregne længere Ophold i Skibstjenesten til Arbejdstid, naar Sømanden under hele Opholdet har maattet opholde sig paa Arbejdsstedet.

Bestemmelserne i sidste Stykke er i Overensstemmelse med hævdunden Praktis, hvorefter Vagtinddelingen i Skibe i Søen ordentligvis følger Etmaalet.

#### Til §§ 3 og 7.

De heri indeholdte Bestemmelser er i alt væsentligt i Overensstemmelse med hævdunden Praktis. Kravet om Vagtinddeling i Søen forudsættes ikke at være til Hinder for, at en Del af Besætningen udelukkende anvendes til Dagtjeneste. Under kortere Ophold i Havn vil det ofte — f. Eks. af Hensyn til Skibets rettidige Ekspedition — være nødvendigt, at Søvagten drejer, for at undgaa Afbrydelse i Skibstjenesten.

#### Til § 4.

De foreslaaede Bestemmelser tilsigter at gennemføre Princippet om 8-Timers-Dagen til Søs for Dæks- og Maskinpersonalet, i det Omfang dette under Hensyn til Arbejdsforholdenes særlige Karakter skønnes muligt. Hvad særlig angaar Styrmandene bemærkes, at der ved Fastsættelsen af Maksimalarbejdstiden er taget Hensyn til Bestemmelserne i § 45 i Sømandsloven af 1. Maj 1923, hvorefter der paa-hviler Styrmanden forskelligt Arbejde, der ikke kan udføres paa Vagten. For Fyrbøderes og Kullemperes Vedkommende har 8-Timers-Dagen overenskomstmæssigt alle-

rede i en Aarrække været gennemført i Praktis, jfr. dog Bemærkningerne til § 12.

Da det maa paaregnes, at Opholdsrummene i en Del gamle Skibe, jfr. § 2, ikke er tilstrækkelige til Anbringelse af underordnet Dæksmandskab i saadant Omfang, som fornødent, for at treskiftet Vagt kan etableres, og da det af Hensyn til disse Skibes Drift og Økonomi maa anses for betænkeligt uden videre at kræve nye Opholdsrum indrettet, er det foreslaaet henskudt til Søfartsministeriets Afgørelse, hvorvidt og i bekræftende Fald fra hvilket Tidspunkt 8-Timers-Dagen skal indføres i disse Skibe.

#### Til §§ 5 og 6.

Bortset fra Fyrbødere og Kullempere maa det for det her omhandlede Personales Vedkommende efter de særlige Forhold paa Søen findes rimeligt at fravige Princippet om 8-Timers-Dagen ved en Begrænsning af Arbejdstiden til 9 Timer for almindelige Dagmænd og 10 Timer for Restaurationspersonalet, idet det bl. a. ogsaa her ved bør tages i Betragtning, at dette Personale kan faa uafbrudt Søvn om Natten. Den foreslaaede Begrænsning vil betyde en væsentlig Forbedring i de bestaaende Forhold for unge Mennesker hørende til Restaurationspersonalet (Koksmather, Kahyts- og Messedrenge).

#### Til §§ 8 og 9.

Under Skibets Ophold i Havn maa Arbejdet om Bord nærmest sidestilles med Arbejde paa Landjorden, hvorfor det synes naturligt og praktisk at tillempe Arbejdstiden om Bord efter Arbejdstiden i Land. Et Skibs Ankomst til og Afgang fra Havn nødvendiggør en Del særligt Arbejde (Fortøjning, Klargøring m. m.), som kan medføre, at Arbejdstiden paa Ankomst- og Afgangsdage maa forlænges med 1 Time.

De foreslaaede Regler falder i det væsentlige sammen med de tilsvarende overenskomstmæssige Bestemmelser, dog at Arbejdstiden under Skibets Ophold i Havn i Troperne — under Hensyn til de ofte usunde Forhold, hvorunder Arbejdet her foregaar — er foreslaaet sat til 6 Timer for Fyrbødere og Kullempere, 7 Timer, for den øvrige Del af Besætningen, der ikke hører til Restaurationspersonalet, og 8 Timer for Restaurationspersonalet.

#### Til § 12.

Motiveringen for, at der udenfor den normale Arbejdstid skal kunne paalægges Sømanden Skibstjeneste som i Paragraffen nærmere omhandlet, maa søges dels i prakti-