

ningen Viborg—Aalestrup kan først ske efter Statens Køb af denne Privatbane, idet der mellem Viborg Amtsraad — som Koncessionshaver for Banen — og Indenrigsministeren paa Statskassens Vegne under 12. Januar 1894 er afsluttet en fra begge Sider uopsigelig Overenskomst, efter hvilken Banerne overtages i Forpagtning af Staten og drives i Forbindelse med Statsbanerne. Forpagtningsafgiften, der udgør 19 920 Kr. aarlig, skal af Amtsraadet anvendes til Forrentning og Amortisation af en til dens Kapitalbeløb svarende Del af det Laan, som Amtsraadet i Anledning af Banens Anlæg maatte optage til en Rente-fod af  $3\frac{3}{4}$  pCt. mod Forrentning og Afbetaling med i alt  $4\frac{3}{4}$  pCt. p. A. af Laanets oprindelige Beløb. Overenskomsten træder derimod uden forudgaaende Opsigelse ud af Kraft, saafremt Regeringen benytter den samme i Koncessionens § 12 forbeholdte Ret til at indløse Banen mod Udredelsen af en Indløsningssum svarende til  $26\frac{2}{3}$  Gange Forpagtningsafgiften.

Det vil altsaa være nødvendigt at udrede 531 200 Kr. som Overtagelsessum for Privatbanen Viborg—Aalestrup, hvoraf dog antagelig ca.  $\frac{1}{4}$  tilfalder Staten.

Da Værdien af Anlæggene ved disses

Overtagelse med Driftens Nedlæggelse for Øje kun er ringe, bør de — ligesom Sorø—Vedde Banen ved dennes Nedlæggelse, jfr. Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaaret 1933—34, Pkt. 52 og 57 — ikke indgaa i Statsbanernes Status med noget større Beløb, og det er derfor en Forudsætning, at Statsbanernes Anlægskapital efter Forhøjelsen med Overtagelsessummen ekstraordinært nedskrives med  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr.

Endvidere bør ved Nedlæggelsen af Statsbanestrækningen Hobro—Løgstør Statsbanernes Anlægskapital nedskrives. Anlægskapitalen for den nævnte Strækning kan for Tiden anslaaes til ca. 2,5 Mill. Kr., medens der i Viborg—Aalestrup Banen af Statsbanerne er anbragt ca. 0,4 Mill. Kr. som Anlægskapital. Ved Nedlæggelsen af Banerne Padborg—Tørsbøl og Vester Sottrup—Skelde med en Anlægsværdi paa ca. 1,5 Mill. Kr. blev der foretaget en Nedskrivning med 1 Mill. Kr., og med antagelig nogenlunde samme Forhold paa Himmerlandsbanerne mellem Anlægskapitalen og Værdien af de ved Nedlæggelsen frigjorte Materialer m. v., bør der herefter i alt foretages en Nedskrivning af Statsbanernes Anlægskapital med 2,5 Mill. Kr.