

## LXXIV.

## Forslag til Lov

om

**Tillæg til Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 vedrørende  
Færdselsbroen over Lille Bælt.**

(Fremsat i Folketinget den 25. Januar 1935 af Minister for offentlige Arbejder  
*Friis-Skotte*).

## § 1.

For Benyttelse af Færdselsbroen over Lille Bælt erlægges ingen Broafgift.

## § 2.

Det i § 4 c. i Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 nævnte Beløb af 800 000 Kr. ændres til 1 225 000 Kr.

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

## Til § 1.

I § 4 i Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 om Udvidelse af Jernbanebroen over Lille Bælt med en Færdselsbro er det bestemt, at der i den sidste Rigsdagssamling, forinden Anlægget kan paaregnes fuldført, af Ministeren for offentlige Arbejder bliver at forelægge Rigsdagen Forslag til Lov om en Broafgift for Benyttelse af Færdselsbroen. Dette Forslag skal indeholde Bestemmelse om, at Broafgiften vil være at anvende til Dækning af de Beløb af Motorafgifterne, som i Henhold til Loven er medgaaet til Bygning af Færdselsbroen, hvilke Beløb da betragtes som ydede forskudsvis.

Da Lillebæltsbroen forventes aabnet for offentlig Trafik den 15. Maj 1935, fremsættes herefter nu nærværende Lovforslag.

Som det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget om Færdselsbroens Anlæg og af de paagældende Rigsdagsforhandlinger, var der dengang Spørgsmaal om at tilvejebringe Dækning for Anlægsudgifterne ved Indførelse af en Broafgift, men da det erkendtes, at det vilde være usikkert, hvor meget der i det hele taget vilde indkomme ved en saadan Afgift, hvis Opkrævning vilde være forbundet med betydelige Omkostninger, og at der i alt Fald vilde hengaa en lang Aarrække, forinden Dækning derigennem vilde kunne opnaas, ønskede man ikke at stille Forslag derom, men overensstemmende med det af et Flertal inden for vedkommende Folketingsudvalg i dettes Betænkning af 23. April 1927 indtagne Standpunkt vedtoges det at indskrænke sig til i Loven at optage en