

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den i Bern den 14. Oktober 1890 af en Del europæiske Stater undertegnede internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner blev med Gyldighed fra den 27. August 1897 tiltraadt af Danmark i Henhold til den ved Lov Nr. 36 af 30. Marts 1894 givne Bemyndigelse.

I den siden da forløbne Tid er en ændret Godsbefordringsoverenskomst af samme Art samt en ny Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods, der begge blev udarbejdet i Oktober 1924, tiltraadt af den danske Regering i Henhold til Bemyndigelse ved Lov Nr. 41 af 5. Marts 1927. Der er nu paa en i Efteraaret 1933 i Rom afholdt Revisionskonference udarbejdet Udkast til to nye tilsvarende Overenskomster, der er underskrevet af befuldmægtigede for de deltagende Landes Regeringer, og som, forinden de kan træde i Kraft, skal ratificeres af de paagældende Regeringer.

De ovennævnte Overenskomster skal revideres senest 5 Aar efter deres Ikrafttræden, og der kan derfor fremtidigt med forholdsvis korte Mellemløb ventes foretaget Ændringer i Overenskomsterne, hvis Tiltrædelse af Regeringen efter den hidtidige Praksis kun kunde finde Sted i Henhold til Bemyndigelse hver Gang ved en særlig Lov. Da det er en nødvendig Betingelse, for at de danske Statsbaner kan deltage i international Jernbanetrafik, at disse Overenskomster tiltrædes, søges der ved foranstaaende Lovforslag Hjemmel til, at den danske Regering fremtidigt kan tiltræde saadanne Overenskomster og bekendtgøre dem i Lovtidende med Lovkraft paa lignende Maade, som Regeringen i Henhold til Postloven tiltræder de internationale Postoverenskomster.

Ved § 2 i Lovforslaget foretages en Rettelse, som er foranlediget ved den ændrede Klassebetegnelse paa Statsbanerne.