

Til I. Driften.

R. ÷ 17 647 Kr., B. ÷ 59 172 Kr., F. ÷ 60 302 Kr.

I. Driften.

Angaaende den nærmere Specifikation af Udgiftsbeløbene henvises til omstaaende Skema. De deri anførte Beløb maa betragtes som kalkulatoriske, og det forudsættes, at Beløb, der eventuelt spares paa een Underkonto, kan anvendes paa en anden.

I Budgetforslagene for 1933—34 og 1934—35 har Bestræbelserne gaaet ud paa at reducere Budgettet saa vidt muligt under Hensyn til, at det maatte forventes, at Krisetilstanden vilde medføre væsentlig mindre Beskæftigelse for Materiellet. Denne Forudsætning har ikke holdt Stik, og det blev derfor nødvendigt at ændre Budgettet for 1933—34 væsentligt ved Tillægsbevillingsloven, og antagelig vil det blive nødvendigt ligeledes at søge Budgettet for 1934—35 ændret betydelig ved den kommende Tillægsbevillingslov. For 1935—36 har man derfor ment det rimeligt at regne med et noget mere rundeligt Budget, balancerende som sædvanlig med et Underskud, svarende omtrent til de Driftstilskud, der af Staten ydes Fiskerihavne o. lign., ved at Opmudringsmateriellet foretager de nødvendige Oprensningsarbejder mod Refusion af kun 25 pCt. af de virkeligt dermed forbundne Udgifter.

Den nye Uddybningsmaskine, til hvis Bygning der er givet Bevilling paa F. L. 1934—35, er paaregnet indsat under Betegnelsen „Nr. 6“ i den nuværende Uddybningsmaskine „Nr. 1“s Plads og bemanded med dennes Besætning, idet denne sidste Maskine nu er saa medtaget af Slid, at det næppe vil kunne betale sig at bekoste en saa omfattende Reparation, som vilde være nødvendig for at bringe den i tilfredsstillende Stand. Den er derfor overført til Reservemateriellet og paaregnes holdt i Beredskab for Udførelse af specielle Arbejder, idet den i paakommende Tilfælde agtes bemanded med Uddybningsdamperen „Dragen“s Besætning. Paa samme Maade er Sandpumpeskibet „Sand sugereren“ under Hensyn til, at det er ret medtaget, henført til Reservemateriellet. I de seneste Aar har der ikke været saa stærk Brug for dette Fartøj, og Sandpumpeskibet „Thyborøn“ vil efter den foretagne Ombygning, hvorved dets Ydeevne er blevet stærkt forøget, være i Stand til at udføre saavel sine normale Arbejder i Thyborøn Kanal m. v. som de Arbejder, der tidligere blev udført af Sandpumpeskibet „Sand sugereren“. Dette Fartøj saavel som den ligeledes til Reservemateriellet henførte Uddybningsdamper „Gefion“ vil i paakommende Tilfælde kunne bemannes dels med fast Mandskab fra Uddybningsdamperen „Sandormen“ dels med løst Mandskab.

Det ved Henførelsen af en Del af Fartøjerne til Reservemateriellet ledigblevne Mandskab er overført til en Afløsningsbesætning, der faar Station i Esbjerg og skal tjene til Afløsning af Besætningerne paa de der stationerede Fartøjer Sandpumpeskibene „Graadyb“ og „Ægir“, der altid er stærkt beskæftiget Aaret rundt. Herved opnaas det, at der kan gives Besætningerne paa disse Fartøjer mere Fritid end hidtil, og Ydelsen af Betaling for Overarbejde vil derfor i det væsentlige kunne undgaaes.

Sandpumperen „Nr. 4“ paaregnes beskæftiget dels i Nissum Fjord dels ved Oppumpning af et Havdige paa Skallingen, hvilket Arbejde det næppe vil lykkes at faa fuldført i Finansaaret 1934—35. Sandpumperen „Nr. 5“ vil blive beskæftiget i hele Finansaaret ved Uddybningen af Gudenaen. Uddybningsfartøj „Nr. 2“ vil blive ført tilbage til Højer Kanal, idet den ydre Del af Kanalen nu er opgrundet saa stærkt, at en omfattende Oprensning er nødvendig.

Det følger af det saaledes anførte, at der ikke kan drages Sammenligning mellem det foreslaaede Budget og Budgetterne for de foregaaende Aar, idet Forudsætningerne med Hensyn til Materiellets Beskæftigelse er saa forskellige.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

A. Indtægt.

1. Refusioner fra Statens Havne og Anlæg. R. 1 403 811 Kr., B. 1 210 000 Kr., F. 1 365 000 Kr.