

## Anm. til § 2. Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

## Til II. Anlæggene. B. Udgift.

	Overført...	8 750 000 Kr.
g. <i>Opstillingsbanegaard Nord for Østerport Station</i> .....		600 000 —
Anslaaet samlet Udgift.....	2 000 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1930—31, Tillæg B., Sp. 1105—06.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1933—34 forbrugt.....	590 000 —	
	Rest... 1 410 000 Kr.	
Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1934—35...	810 000 —	
	Rest... 600 000 Kr.	
der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1935—36.		
h. <i>Oddesundbroen</i> .....		500 000 —
Anslaaet samlet Udgift.....	5 700 000 Kr.	
Hvoraf Ringkøbing og Thisted Amter afholder $\frac{2}{3}$ Dele, Statsbanerne $\frac{1}{3}$ Del eller.....	1 900 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1931—32, Tillæg A., Sp. 5191—92.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1933—34 forbrugt.....	50 000 —	
	Rest... 1 850 000 Kr.	
Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1934—35...	350 000 —	
	Rest... 1 500 000 Kr.	
Heraf antages 500 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1935—36.		
i. <i>Anlæg af et 2. Spor Aarhus—Laurbjerg</i> .....		1 000 000 —
Anslaaet samlet Udgift.....	8 000 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1933—34, Tillæg B., Sp. 639—42.		
Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1934—35...	1 500 000 —	
	Rest... 6 500 000 Kr.	
Heraf antages 1 000 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1935—36.		
k. <i>Storstrømsbroen</i> .....		0 —
Statsbanernes Bidrag.....	15 700 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1931—32, Tillæg A., Sp. 5185—87.		
Der vil ikke komme noget Beløb til Udgift i Finansaaret 1935—36, idet Anlægsudgiften foreløbig paaregnes afholdt af Benzinafgiften i Henhold til § 6 i Lov Nr. 115 af 8. April 1932.		
		Ialt... 10 850 000 Kr.

5. *Forøgelse af Statsbanernes Materiel*. R. 8 737 707 Kr., B. 6 000 000 Kr., F. 7 550 000 Kr.

Forøgelsen paa 1 550 000 Kr. skyldes Anskaffelse af 6 Halytog til den elektriske Nærtrafik ved København, for hvilke Trækkraften er opført foran paa Kontoen for Elektrificering.