

	Overført...	2 500 000	Kr.
d. <i>Tilvejebringelse af Boliger for Tjenestemænd</i> .....		30 000	—
Udgifterne ved eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2.			
e. <i>Anlæg af Havnespor</i> .....		100 000	—
f. <i>Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger samt Inddragelse af Bevogtning eller direkte Betjening af Led m. m. ved Niveauoverkørsler</i> .....		80 000	—
Paa Driftskontoen § 2 A. I. B. 3. g. er optaget et Beløb af 48 000 Kr. til samme Formaal.			
Udgifterne ved de eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2.			
g. <i>Forskellige større Stationsudvidelser m. v.</i> .....		570 000	—
h. <i>Forskellige Arbejder i Korsør, Nyborg og Gedser Færgehavne</i> .....		700 000	—
i. <i>Bygning af en ny Bro over Limfjorden</i> .....		500 000	—
	Ialt...	4 480 000	Kr.
4. <i>Nye Statsbaneanlæg</i> . R. 15 326 005 Kr., B. 17 500 000 Kr., F. 10 850 000 Kr.			
a. <i>Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt</i> .....		2 450 000	Kr.
Anslaaet samlet Udgift..... 32 800 000 Kr.			
jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 721—22.			
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1933—34 forbrugt..... 23 850 000 —			
	Rest...	8 950 000	Kr.
Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1934—35... 6 500 000 —			
	Rest...	2 450 000	Kr.
der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1935—36.			
b. <i>Udvidelse af Vejle Station</i> .....		500 000	—
Anslaaet samlet Udgift..... 3 700 000 Kr.			
jfr. R. T. for 1928—29, Tillæg A., Sp. 701—02.			
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1933—34 forbrugt..... 2 150 000 —			
	Rest...	1 550 000	Kr.
Af dette Beløb ventes som Følge af Prisnedgang sparet..... 600 000 —			
saaledes at Restudgiften bliver..... 950 000 —			
Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1934—35... 450 000 —			
	Rest...	500 000	Kr.
der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1935—36.			
c. <i>Elektrificeringen, København</i> .....		3 050 000	—
Oprindelig anslaaet samlet Udgift..... 16 900 000 Kr.			
jfr. R. T. for 1929—30, Tillæg A., Sp. 2687—88 og Tillæg B., Sp. 638.			
De store Ændringer i Valutaforholdene har haft en ret væsentlig Indflydelse paa Udgifterne ved Udførelsen af dette Arbejde, hvortil en betydelig Del af Materialierne har maattet indkøbes fra Udlandet. Navnlig som Følge heraf, men ogsaa fordi den over Forventning stærke Stigning i Trafikken paa de allerede elektrificerede Strækninger har nødvendiggjort visse Udvidelser i Anlæggene (Forøgelse af Omformerstationernes Antal og Udstyr), vil Anlægsudgiften næppe kunne anslaaes lavere end ca. 17,9			
			At overføre... 6 000 000 Kr.