

	Overført..	1 500 Kr.
c. Særlige Ydelser:		
1. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	500 Kr.	
2. Flyttegodtgørelse.....	1 500 —	
3. Natpenge.....	88 000 —	
		90 000 —
d. Uniformer og Beklædningsgenstande.....		11 500 —
		<u>103 000 Kr.</u>
3. <i>Medhjælpssum.</i> R. 499 097 Kr., B. 520 000 Kr., F. 480 000 Kr.		
4. <i>Andre Udgifter.</i> R. 37 915 Kr., B. 40 000 Kr., F. 38 000 Kr.		

3. Vedligeholdelse af Anlæg.

a. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 6 079 640 Kr., B. 6 164 219 Kr., F. 5 979 633 Kr. Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 9.

Differencen mellem det i Teksten opførte Beløb og det Beløb, som Lønningsskemaet udviser, fremkommer derved, at man fra Lønningsskemaets Beløb 6 629 633 Kr. drager 650 000 Kr., der udgør Lønningen til Formænd, Haandværkere, Næstformænd og Arbejdere, saavel under Banetjenesten som under Telegraf- og Signaltjenesten, der er beskæftiget med Anlægs- eller Fremmedarbejder, idet disse Lønninger føres til Udgift under de paagældende Anlægs- eller Fremmedkonti.

For Finansaaret 1934—35 er der Bevilling til 1100 Banearbejdere. Antallet pr. 1. Juli 1934 er 1110, hvilket Tal ligger væsentligt over det normativmæssige Behov. Man har ment at kunne søge Bevillingen nedsat til ialt 1025 Banearbejdere, idet man dog maa tage samme Forbehold som for andre Personalegrupper foran anført med Hensyn til Muligheden af at faa Reduktionen fuldt gennemført.

b. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 385 934 Kr., B. 284 000 Kr., F. 320 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Funktionshonorarer.....	3 000 Kr.
2. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag.....	9 000 —
3. Særlige Ydelser:	
a. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	222 000 Kr.
b. Flyttegodtgørelse.....	15 000 —
c. Natpenge.....	8 000 —
	<u>245 000 —</u>
4. Vederlag for Dykkertjeneste.....	5 000 —
5. Uniformer og Beklædningsgenstande.....	58 000 —
	<u>320 000 Kr.</u>

c. *Medhjælpssum.* R. 8734 Kr., B. 15 000 Kr., F. 15 000 Kr.

d. *Bygningsudgifter.* R. 1 056 788 Kr., B. 1 100 000 Kr., F. 1 100 000 Kr.

Det kan undertiden ved Ombygning af et Vogterhus være formaalstjenligt samtidig at flytte dette, f. Eks. for at opnaa en for Ledbevoftningen gunstigere Beliggenhed af Huset eller for at undgaa, at dette kommer til at ligge i Vejen for en eventuel fremtidig skinnefri Vejforbindelse, et fremtidigt 2. Spor paa Strækningen o. s. v. Udgifterne til de i den Anledning eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

e. *Banelegemet og Overbygning.* R. 3 150 682 Kr., B. 3 450 000 Kr., F. 5 200 000 Kr.