

Til I. Driften. B. Udgift.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Leje af Lokaler.....	12 000	Kr.
b. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.....	250 000	—
c. Køreløn og Rangering med Heste m. m.....	410 000	—
d. Reklame og Bekendtgørelser.....	200 000	—
e. Tryksager (herunder Billetter og Protokoller).....	275 000	—
f. Uddannelse af Personale.....	30 000	—
g. Lønninger til Medhjælpere og Elever.....	110 000	—
h. Godtgørelse til Billetsælgere.....	13 000	—
i. Rejsebureauet i Berlin.....	65 000	—
k. Andre og uforudsete Udgifter.....	200 000	—
	<u>1 565 000</u>	<u>Kr.</u>

Under Hensyn til Resultatet af den øgede Reklame for Banerne har man forøget Kontoen for Reklame og Bekendtgørelser med 90 000 Kr.

Antallet af Medhjælpere er for Tiden 42; der antages et Hold Elever i Efteraaret 1934 og regnes med Antagelse af yderligere et Hold i Finansaaret 1935—36.

7. *Vederlag til Personalet for Postbesørgelse.* R. 218 669 Kr.; B. 200 000 Kr., F. 160 000 Kr.

c. Lokomotivtjenesten.

1. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 8 774 236 Kr., B. 8 894 648 Kr., F. 8 701 598 Kr. Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 4.

2. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 1 185 956 Kr., B. 1 180 000 Kr., F. 1 185 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Funktionshonorarer.....	8 000	Kr.
b. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag.....	5 000	—
c. Særlige Ydelser:		
1. Kørepenge.....	740 000	Kr.
2. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	80 000	—
3. Flyttegodtgørelse.....	20 000	—
4. Natpenge.....	332 000	—
	<u>1 172 000</u>	<u>Kr.</u>
	<u>1 185 000</u>	<u>Kr.</u>

3. *Medhjælpssum.* R. 2 384 539 Kr., B. 2 300 000 Kr., F. 2 400 000 Kr.

4. *Uniformer og Beklædningsgenstande.* R. 296 619 Kr., B. 265 000 Kr., F. 330 000 Kr.

5. *Brændsel, Olie og andre Materialer til Lokomotiver, Vogne, Motorvogne og Rutebiler samt Damplokomotivernes Vandforsyning.* R. 7 854 299 Kr., B. 8 125 000 Kr., F. 8 930 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Brændsel til Lokomotiver, Motorvogne og Rutebiler.....	8 200 000	Kr.
der fordeler sig saaledes:		
Damplokomotiver, Benzin- og Diesel-elektriske Motor-		
tog, Rutebiler m. v.....	7 350 000	Kr.
Elektriske Tog.....	850 000	—
b. Olie og andre Materialer til Lokomotiver og Vogne.....	430 000	—
c. Damplokomotivernes Vandforsyning.....	300 000	—

Der regnes i Finansaaret 1935—36 kørt 27 000 000 Damp-Lokomotivkilometer, 2 900 000 Benzinmotortogkilometer, 3 500 000 Dieselelektriske-Motortogkilometer og