

	Overført...	129 000	Kr.
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Materiel (anslaaet).....		50 000	—
4. Rakter, Strandingsslys m. m. (anslaaet).....		1 000	—
5. Forbedring af Stationernes Vejforbindelse med Havet (anslaaet)....		7 000	—
6. Telefonledninger m. m. (anslaaet).....		9 000	—
7. Redningsforanstaltninger ved Frederikshavn og paa Sjø-lands-Odde, henholdsvis 150 Kr. og 360 Kr.....	510	Kr.	
8. Forskellige Udgifter (herunder 9645 Kr. til Redningsmandskaberne for Vedligeholdelse af eget Søtøj samt 8200 Kr. i Vederlag til de Baadmænd, der passer Motorerne i Motorredningsbaadene) (anslaaet).....	43 000	—	
		43 510	—
9. Kontorholdsudgifter.....		700	—
		<u>240 210</u>	<u>Kr.</u>

Opført med 34 490 Kr. mindre end paa F. L. for 1934—35, idet Posterne 1, 2, 3, 4, 5 og 6 er nedsat med henholdsvis 5000, 16 000, 4000, 9000, 1000 og 1000 Kr., medens Post 8 „Forskellige Udgifter“ er forhøjet med 1510 Kr., fordi Motorredningsbaadenes Antal efterhaanden er steget til 20, hvorved der medgaar et større Beløb til Pasning af Motorerne i disse Baade.

d. Andre Udgifter, overordentlige.

R. 139 962 Kr., B. 31 000 Kr., F. 66 000 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Bygning af en 10,3 m Motorredningsbaad til Redningsstationen „Thorsminde“.....	49 700	Kr.
2. Bygning af et Baadhus til en Motorredningsbaad ved Thorsminde med tilhørende Afløbsbane og Spil.....	10 000	—
3. Bygning af en Bro over et Vandløb paa Rømø.....	6 300	—
	<u>66 000</u>	<u>Kr.</u>

Til ovenstaaende Poster bemærkes følgende:

Til Post 1.

Ved Redningsstationen „Thorsminde“ er der foruden Raketapparaterne — der betjenes af stedligt Mandskab — tillige anbragt en Roredningsbaad, der betjenes af Redningsmandskabet fra den Nord for beliggende Station „Tuskjær“.

Efter at den nye Sluse ved Thorsminde er blevet færdig og Fiskernes Antal som Følge deraf stærkt forøget, har Fiskeriforeningen for Fjand og Omegn ansøgt om, at Roredningsbaaden for Fremtiden maa blive betjent af Mandskab fra Thorsminde. Da der saa godt som ingen Heste findes paa Stedet, maa disse hentes fra Fjaltring (den By hvor Station „Tuskjær“ er beliggende); der vindes derfor saa godt som intet ved at have Mandskab paa Stedet, da Baaden ikke kan transporteres til Havet, før Hestene kommer. Dette tager lang Tid, da Afstanden mellem de to Stationer er ca. 15 km.

Da Fiskeriet som Følge af det nye Sluseanlæg ved Thorsminde er i fortsat Udvikling, og der er gode Betingelser for Anbringelse af en Motorredningsbaad inden for Sluseporten, skønnes det rimeligt at anbringe en saadan Baad paa Stedet, der — betjent af stedligt Mandskab — hurtigt kan bringes flot, naar dens Assistance paakaldes.

Til Post 2.

Hvis en Motorredningsbaad bevilges til Stationen „Thorsminde“, vil det være nødvendigt at opføre et Opbevaringshus til denne med tilhørende Afløbsbane.

Til Post 3.

Over et Vandløb i Nordenden af Rømø har Redningsvæsenet bygget en Bro af Hensyn til Redningsbaadens Transport i Strandingstilfælde.