

## Til V. Forskellige Institutioner. A. Fyr- og Vagervæsenet.

Til 1. Oprettelsen af et Taagesignal paa Jerg Fyrbaake er et Led i Forbedringen af Sejladsforholdene ind til Esbjerg. Et Taagesignal paa dette Sted er stærkt ønsket af Førerne af Eksportdamperne, idet Sejladsen i Taage med disse Skibe er vanskelig.

Sirenen er tænkt drevet i Forbindelse med Vandbygningsvæsenets Sirene paa Havnemolen, hvorved Udgiften til Driften vil indskrænkes betydeligt. Til Søkabel er tænkt anvendt det tidligere Kabel fra Hanstholm nedlagte Undervandssignal.

Til 2. og 3. De to Fyrbaaker er Led i Forbedringen af Indsejlingen til Esbjerg og er meget ønsket af Førerne af Eksportdamperne.

De er i Lighed med Baaken paa Jerg — som opførtes i 1930 — tænkt opført som lettere Konstruktioner, idet Baaker, der skulde kunne modstaa svær Isgang, vilde kræve Beløb, der er ca. 6 Gange saa store, som de her beregnede.

Til 4. En Fornyelse af Sirenemotorerne og Kompressorerne ved Hirsholm, Skjoldenæs og Svaneke Fyr er i høj Grad ønskelig, idet de nuværende Motorer og Kompressorer er stærkt udslidte og meget uøkonomiske i Drift.

Til 5. I Aaret 1933 blev Hjælm Fyr elektrificeret, men af Bekostningshensyn blev der kun søgt Bevilling til 1 Motor, idet Anlægget iøvrigt indrettedes med Installering af Reservemotor for Øje. Det vil være ønskeligt at faa denne Reservemotor installeret.

Til 6. Paa F. L. for 1934—35 er bevilget et Beløb af 15 000 Kr. til Opførelse af et Vagerskur i Esbjerg Trafikhavn. Af denne Bevilling vil med Finansministeriets Tilslutning blive anvendt et Beløb af 10 000 Kr. til Dækning af en forventet Merudgift vedrørende Ombygning af Radiofyrene paa Nolsø og Myggenæs samt Oprettelse af elektrisk Taagesignal paa Borin, idet den hertil ligeledes paa F. L. for 1934—35 givne Bevilling, der andrager 44 000 Kr., ikke slaar til.

I Overensstemmelse hermed er Fuldførelse af Vagerskuret udskudt til Finansaaret 1935—36, og det hertil fornødne Restbeløb, 10 000 Kr., søges herved bevilget.

Til 7. Ved Forhandlinger mellem Søfartsministeriet og Marineministeriet vil der blive fastslaaet Regler for Fyrskibenes Eftersyn og Hovedreparationer. Det vil derfor paa det nuværende Tidspunkt ikke være muligt at bestemme, hvilke Fyrskibe, der skal repareres først. Det kan dog med Sikkerhed siges, at et af de større Fyrskibe skal have Hovedeftersyn i Finansaarets Løb, og at der hertil vil medgaa ca. 200 000 Kr. til Hovedreparationen, hvortil yderligere kommer ca. 70 000 Kr. til Modernisering af de fyrtekniske Anlæg. Heraf søges de 150 000 Kr. bevilget, idet det er Hensigten at afholde de resterende 120 000 Kr. af den løbende Konto til Skibseftersyn.

Beløbet fordeler sig saaledes:

Hovedreparation af Skroget.....	200 000 Kr.
Fornyelse af Motorer og Installation af Dynamoer og Akkumulatorbatteri	35 000 —
Lanterne og Linseapparat.....	10 000 —
Sireneanlæg m. v.....	25 000 —
	<hr/>
	270 000 Kr.

Til 8. Beløbet er bestemt til Anskaffelse af Vagermateriel til de indre Farvande (23. Udgift, jfr. R. T. for 1911—12, Tillæg A., Sp. 1557—58, og for 1914—15, Tillæg A., Sp. 1723—24).

Til 9. Heraf afholdes Udgifter ved Udlaan af Bøger fra Marinens Skibsbibliotek til Fyrskibenes Besætninger.

e. Vagerstationers og Lodseriers Tilsyn med og Vedligeholdelse af Afmærkninger (anslaaet).

R. 63 809 Kr., B og F. 62 380 Kr. (Jfr. §§ 43 og 44 i Lov om Lodsvæsenet af 17. April 1916).