

## Til F. Vandbygningsvæsenet.

11. *Høfderne ved Husby Klit.* R. 4529 Kr., B. 10 000 Kr., F. 5000 Kr.

12. *Kystsikringsanlæggene Vest for Skagen Fiskerihavn.* R. 0 Kr., B. 50 000 Kr., F. 15 000 Kr.

Ifølge et for Overlandvæsenkommissionen angaaende Kystsikringen Vest for Skagen Havn indgaaet Forlig skal Staten vedligeholde de under Anlægget hørende Høfder og nogle hertil hørende Pælevægge samt indpumpe det ved Uddybningen Øst for Havnemundingen optagne Sand paa Arealet Vest for Havnen saa nær ved Høfderne som muligt og opføre den til Sandets Bevarelse nødvendige Sandfanger. Til Indpumpning menes i 1935—36 at ville medgaa 12 000 Kr. og til Vedligeholdelse af Høfder 3000 Kr. eller ialt 15 000 Kr.

## B. N y a n l æ g .

ad 1. *Til Sikring af Kysten ud for Trans.* Udgiften er beregnet til ialt 700 000 Kr., fordelt over 6 Finansaar, se R. T. 1932—33, Tillæg A., Sp. 4249—50.

1. Rate er bevilget ved Tillægsbevillingslov 1932—33, 2. Rate er bevilget ved F. L. 1933—34, 3. Rate ved F. L. 1934—35, og 4. Rate søges herved stillet til Raadighed med 140 000 Kr

ad 2. *Til Sikring af Kysten ud for Havdiget mellem Keldbjerg og Krogdal Sø.*

Udgifterne er beregnet til ialt 380 000 Kr., fordelt over 4 Finansaar, se R. T. 1933—34, Tillæg B., Sp. 769—70.

1. Rate er bevilget ved Tillægsbevillingslov 1933—34 og 2. Rate ved F. L. 1934—35, medens 3. Rate herved søges stillet til Raadighed med 140 000 Kr.

ad 3. *Til Sikring af Havdiget mellem Høfderne Nr. 56 og 59 ud for Thyborøn Fiskerihavn.*

Det har i adskillige Aar staaet klart for alle sagkyndige, at det paa den meget udsatte Kyststrækning umiddelbart Syd for Thyborøn Kanal vilde blive nødvendigt før eller senere at skride til endnu mere effektive Foranstaltninger end hidtil til Imødegaaelse af Havets Angreb paa denne Strækning, der ligesom den øvrige sydlige Tange er ganske afhængig af den kunstige Beskyttelse ved Høfder og Diger, og nu, da der er ofret betydelige Beløb paa Fiskerihavnens Udvidelse samt paa Anlæg af Veje og Kloaker paa Statens Arealer ved Havnen, og Beboernes Antal samtidig er tiltaget med deraf følgende privat Bebyggelse, er Tidspunktet kommet, da stærkere Beskyttelsesforanstaltninger maa gennemføres. Vel foreligger der stadig ingen umiddelbar Fare for Gennembrud, men det er ikke ved de hidtil benyttede Metoder lykkedes helt at afslaa Havets Angreb, der siden Fuldførelsen i 1921—22 af Dækmolen paa nordre Limfjordstange er blevet forøget. Ganske vist er det ved de ekstraordinære Foranstaltninger, som i de senere Aar er foretaget ved Hjælp af en Forhøjelse af den almindelige Vedligeholdelsesbevilling under § 16 F. II. A. 1. e., lykkedes at forbedre Forholdene paa Stranden væsentligt og faa Havdiget gjort bredere, men dels maa det anses for tvivlsomt, om man fremtidig vil være i Stand til at opretholde Stillingen for Beløb, der ikke overstiger Forrentningen af Udgifterne ved en mere rationel og permanent Digebeskyttelse, og dels kan den nuværende Beskyttelse kun opretholdes ved, at man lader Diget vandre mod Øst, hvorved ikke alene Vandbygningsvæsenets Arbejdsplads, men ogsaa de Arealer, som er udlagt til Indvinding af Ferskvand, stadig formindskes. Det vil saaledes ogsaa af Hensyn hertil være ønskeligt, at Diget fastholdes paa sit nuværende Sted. Dette Maal vil kunne naas ved en nylig paa Havdiget ud for Flade Sø med Held gennemprøvet Metode til permanent Digebeskyttelse, hvorved den udvendige Digeskraaning beskyttes ved et af Jernbeton fremstillet Glacis, som ved Skraaningsfoden støttes til en solid Spunsvæg, hvilket Anlæg yderligere er forholdsvis billigt at vedligeholde.

Idet bemærkes, at Strækningen ud for Gamle Thyborøn By maa anses for tilstrækkelig sikret ved det der anlagte Reservedige, foreslaas det herefter, at Digestrækningen fra Høfde Nr. 56 til Høfde Nr. 59 beskyttes som angivet.