

til Det kongelige Teater, 2) de 12 Millioner til særlige Vejarbejder, 3) Laanene til Oprettelse af Husmandsbrug, 4) et Beløb til Undervisning af Børn fra Kolonien ved Maaløvgaard og 5) Honorarerne til Jagtraadets Medlemmer; et enkelt Medlem indtog yderligere en Særstilling med Hensyn til 6) Trykning af Stednavneudvalgets Retskrivningsliste.

*ad 1. Det kongelige Teater.*

Ligesom det var Tilfældet i Fjor, drejede en stor Del af Forhandlingen ved Finanslovens 3. Behandling sig om Tilskuddet til Det kongelige Teater. Paa Forslaget var Tilskuddet opført med 750 000 Kr., og dette blev nu af *Venstre* foreslaaet nedsat med 500 000 Kr. til 250 000 Kr., det vil sige omtrent det Beløb, som Teatret giver i Forlystelsesskat. De øvrige Partier gik imod dette Ændringsforslag særlig under Henvisning til, at den nedsatte Teaterkommission endnu ikke havde tilendebragt sit Arbejde, idet dog *Carlsen-Skiødt* (K. F.) erklærede, at han og adskillige med ham ikke som Følge af de økonomiske Forhold vilde kunne stemme for nogen Bevilling overhovedet, og *Rager* (R. V.) udtalte, at han og nogle af hans Grupperfæller vilde afholde sig fra at stemme. *Kommunisterne*, der nu som før ønskede hele Bevillingen til Teatret strøget, og *Retsforbundet*, hvis Standpunkt var: Ophævelse af Teatret som Statsinstitution, vilde stemme for *Venstres* Ændringsforslag. — Ved Afstemningen forkastedes Ændringsforslaget med 81 Stemmer mod 39.

*ad 2. 12 Millioner til særlige Vejarbejder.*

For Finansaarene 1932—33 og 1933—34 blev der i alt bevilget 16 Mill. Kr. til Udførelse af særlige Vejarbejder, medens der kun blev Anvendelse for ca. 7 Millioner. De resterende 9 Millioner foresloges da overført til 1934—35, og dette fik Tilslutning fra alle Sider. Men yderligere foreslog Ministeren for offentlige Arbejder at stille 12 Mill. Kr. til Raadighed for Kommunerne til særlige Vejarbejder, hvilket Beløb dog ifølge en Tekstanmærkning skulde tilbagebetales Statskassen af Motorafgifterne, naar disse maatte overstige, hvad de indbragte i 1931—32 inklusive Renter (50,8 Mill. Kr.). Dette Forslag fik ikke Tilslutning af *Venstre* i Finansudvalget, som ikke var tilfreds med Reglerne for Fordelingen af Midlerne til særlige Vejarbejder og heller ikke fandt den i Tekstanmærkningen anviste Dækning tilfredsstillende, da Motorafgifterne ikke syntes at ville naa op til 50 Mill. Kr. Og de *Konservative* anbefalede at stemme imod dels ud fra en lignende Betragtning, dels ud fra Tvivl om det forsvarlige i at anvende et saa stort samlet Beløb til Vejarbejder. — Bevillingen vedtoges med 70 Stemmer mod 19, hvorefter Tekstanmærkningen vedtoges enstemmigt med 71 Stemmer (46 stemte hverken for eller imod).