

af Seminariefonden ved Byggearbejder, om en Ændring i Reglerne angaaende Anskaffelse af Skolefilm, om Udgifterne til Formaal, der staar i Forbindelse med Lovgivningen om Motorkøretøjer, om Besparelser ved Statsfrøkontrollen og om Mellemregningskontoen med Kommunerne) gav Anledning til en kort Forhandling i Tinget. — Uden for Betænkningen blev der ikke stillet Ændringsforslag, men fra kommunistisk Side udtaltes Ønske om Ændringer paa forskellige Omraader (f. Eks. Nedskæring af de højeste Tjenestemandslønninger, af Ministrenes Lønninger og af Honorarer, Ophævelse af Tilskuddet til Det kongelige Teater og Inddragelse i Statskassen af den likvide Kirkeformue), og ved Afstemningen over enkelte Paragraffer (§ 4, §§ 8—11 og § 23) stemte 1 eller 2 imod.

Ved 3. *Behandling* blev der stillet 302 Ændringsforslag. Af disse skal omtales nogle af de finansielt betydningsfuldeste samt de Forslag, hvorom der ikke forelaa enstemmig Indstilling fra Finansudvalget.

Paa § 2 nedsattes *Afskrivningsbeløbet for Statsbanerne* med 5 Mill. Kr., fra 11,1 Mill. Kr. til 6,1 Mill. Kr., og *Forrentningsbeløbet*: 19,6 Mill. Kr. nedsattes med 9,4 Mill. Kr. til 10,2 Mill. Kr. Disse Ændringer skete efter Indstilling af et Udvalg, der havde Generaldirektør Knutzen til Formand, og som i øvrigt bestod af 8 Medlemmer, hvoriblandt Folketingsmændene Olufson, Pinholt, Korsgaard og H. C. Hansen. I Udvalgets Betænkning, der var aftrykt under Bilag 5 til Ændringsforslagslisten, motiveredes Afskrivningsbeløbets Nedsættelse med, at der siden 1923, da de hidtil gældende Afskrivningsregler blev fastsat, er sket en ikke uvæsentlig Ændring i Vilkaarene for de faste Anlægs Levetid, og at Reglerne har virket stærkere end forudsat. Nedsættelsen af Forrentningsbeløbet begrundedes med, at Landevejstrafikkens Udvikling har borttaget Muligheden for Forrentningens største Delen af de gamle Kapitalanlæg i Banerne, og at der ved Afskrivningen af en væsentlig Del af Fortidens Anlæg vilde opnaas den Fordel, at Forrentningen, der af mange opfattedes som en Utopi, blev et virkeligt Maal. Efter den nye Ordning forrentes da af Statsbanernes Anlægsværdi pr. 1. April 1933, 452 Mill. Kr., kun de 189 Millioner paa § 2, medens de 263 Millioner er overført til Forrentning paa § 16, hvor Beløbet blev tilsvarende forhøjet.

Vedrørende § 2 skal yderligere nævnes, at der til Dobbeltsporet Aarhus—Brabrand bevilgedes 2½ Mill. Kr. og til Automatisering af Landtelefoncentraler i Sønderjylland 575 000 Kr. Paa en ny Konto, Statens Kontrol med Guld- og Sølvarbejder (jfr. Lov af 26. April 1933), opførtes et Overskud paa godt 51 000 Kr.