

Ekspropriationen, der kan ske enten til Ejendom eller til Erhvervelse af en begrænset Brugsraadighed, skal foretages efter Reglerne i *Forordningen af 5. Marts 1845*, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 (Ekspropriationer til Jernbaneanlæg). — *Gebyrer og Afgifter* til det offentlige i Anledning af Overenskomster, Forskrivninger og Ejendomsoverdragelser efter denne Lov skal eftergives eller bortfalder.

I det fremsatte Lovforslag var Ekspropriationsbestemmelsen *dels begrænset* til de Erhvervelser, som de gældende Forsvarslove af 23. Marts 1932 maatte nødvendiggøre, *dels udvidet* til ogsaa at omfatte Foranstaltninger, som Loven af 20. Maj 1933 om civil Værnepligt maatte foranledige. Efter Behandling af disse to Spørgsmaal i et Folketingsudvalg *ændrede Folketinget* Lovforslaget saaledes, at Ekspropriationsbestemmelsen ikke knyttedes alene til den i Øjeblikket gældende Forsvarsordning, men skulde kunne bruges under den til enhver Tid gældende; derimod blev dens Anvendelighed udelukket ved civile Værnepligtsforanstaltninger.

Lovforslaget, saaledes ændret, vedtoges i Folketinget med 85 Stemmer mod 1 (*Munch-Petersen* [D. K.]), der var imod enhver Udgift til »det borgerlige Militær«. *Landstinget* vedtog Lovforslaget enstemmigt.