

Der gives ved denne Lov, hvis Fremsættelse skyldtes et i Loven om Lillebæltsbroen indeholdt Paalæg, Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til, naar Lillebæltsbroen er taget i Brug, at indstille Persontrafikken paa Banestrækningen Middelfart—Strib, medens der indtil videre opretholdes en indskrænket Godstrafik (denne kan indstilles efter Bestemmelse paa en Finanslov), at afhænde Færgelejerne i Strib og Fredericia, de ved Nedlæggelsen af Persontrafik paa Jernbanen Middelfart—Strib frigjorte Bane- og Stationsarealer med paastaaende Bygninger m. m. samt de frigjorte Arealer og Bygninger paa den hidtidige Fredericia Station.

Det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, at den fremtidige Persontrafik mellem Strib og Middelfart ikke vil kunne danne Grundlag for en rentabel Banedrift selv under de enklest mulige Former, men at det fra et økonomisk Synspunkt maa foretrækkes at besørge *Person- og Postbefordringen* mellem Strib og Middelfart ved Oprettelse af en *Omnibusroute*. Derimod anses det for hensigtsmæssigt i hvert Fald indtil videre at bibeholde det ene Spor Middelfart—Strib til *Godstrafik*, som i saa Fald kan besørges med den til Raadighed for Middelfart Station værende Maskinkraft. Anlægget i Strib tænkes da reduceret til et mindre Læssesporanlæg i Tilknytning til private Sidespor for eventuelle Industrivirksomheder, muliggjorte ved Udnyttelse af de aflagte Stationsarealer og Færgelejer.

Det kan ifølge Motiverne ikke af Hensyn til Statsbanernes Interesser anses for nødvendigt eller ønskeligt at opretholde *Færgehavnene* i Strib og Fredericia, lige saa lidt som det maa antages, at en saadan Opretholdelse kan have Betydning for den almindelige Skibstrafik gennem Lille Bælt. For Fredericias Vedkommende vil Færgehavnens Omraade formentlig naturligt kunne indgaa som Led i en samlet Havneplan, som Fredericia Kommune har under Udarbejdelse, og der vil saaledes være Mulighed for Afhændelse af Færgelejerne til Kommunen. For Stribs Vedkommende synes man fra kommunal og privat Side at lægge Vægt paa Bevarelse af Færgehavnen i Strib bl. a. af Hensyn til Udnyttelsen af de aflagte Stationsarealer til Handels- og Fabrikvirksomheder.

Naar *Strib Station* reduceres til et mindre Læssesporanlæg, vil Stationsbygningen og øvrige Anlæg samt den væsentligste Del af Stationsarealerne ikke længere finde Anvendelse i Jernbaneøjemed. Paa den nuværende *Middelfart Station* frigøres ligeledes Stationsbygningen m. m. samt de Arealer, der ikke kræves til Bibeholdelse af eet Stribspor og Privatbanesporet til Brænderup. Paa den nuværende *Fredericia Station*