

finder Sted, skal den paagældende Tryksag være godkendt af Udvandringskontorets Chef; denne Bestemmelse omfatter dog ikke Annoncer i Dagblade eller Tidsskrifter.

Regeringen bemyndiges til paa Grundlag af gensidig *Overenskomst med fremmed Stat* at meddele de af saadan Overenskomst følgende *Undtagelser* fra Loven.

X. *Overtrædelse af Lovens Bestemmelser (§ 34).*

Den, som i Erhvervsøjemed anvender falske Foregiverer eller anden svigagtig Adfærd for at forlede nogen til at udvandre, straffes efter Borgerlig Straffelovs § 206, og den, som i øvrigt overtræder de ved Loven eller i Medfør af denne givne Bestemmelser, straffes med Bøde. Bøderne tilfalder Statskassen.

XI. *Ikrafttrædelsesbestemmelser m. m. (§ 35).*

Loven traadte som Helhed i Kraft den 1. Juli 1934. Samtidig ophævedes Lov af 1. Maj 1868 om Tilsyn med Udvandrerens Befordring med Tillæg af 25. Marts 1872 samt de hertil knyttede kgl. Anordninger etc. — Loven kan ved kgl. Anordning sættes i Kraft paa Færøerne med de Lempelser, som maatte findes hensigtsmæssige.

Der foretoges saavel i Folketing som i Landsting nogle Ændringer i Lovforslaget efter Indstilling af de respektive Udvalg. *Folketingsudvalgets* Ændringsforslag tog i det væsentlige Sigte paa at lempe Regeringsforslagets Bestemmelser paa en Række Punkter og at tilvejebringe en naturlig Samvirken mellem Socialministeriet og Søfartsministeriet, som hvert paa sin Maade er interesseret i Udvandringssspørgsmaalet. I Betænkningen udtalte Udvalget, at det med Tilfredshed havde bemærket, at det paalægges Udvandringskontorets Chef med Opmærksomhed at følge den fortjenstfulde Virksomhed, som private Institutioner eller Enkelt personer udøver med Hensyn til Meddelelse af Oplysninger til Udvandrere, Ydelse af Støtte af enhver Art til eller Uddannelse af disse. — *Det konservative Mindretal* kunde ikke tiltræde Afgiftsbestemmelsen i Kap. VIII, idet man ansaa det for uehdigt at afkræve Udvandringsagenterne 1 pCt. af den samlede Betaling for Rejsebefordring. Dette vilde formentlig kunne virke fordyrende for Udvandrerne og rummede desuden en Fare for, at Rejsen blev lagt over Udvandringsstationer i Udlandet, hvorved Arbejdsforholdene for danske Redere og Udvandringsagenter blev yderligere vanskeliggjort.