

**[Prieme.]**

Sagen, naar jeg har haft Lejlighed til at undersøge Spørgsmaalet.

Men det kan jo ikke nytte noget: i dette Samfund maa ogsaa vi andre, som ikke er Arbejdere, have Lov til at være. Det kan ikke være ret og rimeligt at berøve en hel Stand som Handelsstanden det Erhverv, de tidligere har drevet, uden at man samtidig, hvis der er Lejlighed dertil, giver dem et vist Ækvivalent derfor. Det er muligt, der er givet dem det i dette Tilfælde, men saa er det efter min Mening ogsaa ret og rimeligt.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. J. Chr. Jensen har Ordet for en kort Bemærkning.

**J. Chr. Jensen:** Jeg vil gerne spørge det ærede Medlem Hr. Prieme, om han mener, at Avancen, naar der er Tale om at levere dansk Træ, bør være 5 Gange saa stor, som naar der leveres svensk Træ; og jeg ved personlig, at de endda slipper nemmere fra at levere dansk Træ end svensk Træ.

**Elgaard:** Jeg ønsker først at henvende mig til den højtærede Handelsminister. Det første Forhold, jeg gerne vil henlede den højtærede Handelsministers Opmærksomhed paa, angaar en Sag, der fandt sin Løsning i sidste Rigsdagssamling, nemlig Kartoffelmelsproduktionen i Danmark. Ved Tildelingen af Kartoffelmelsfabrikker til de forskellige Egne tror jeg, man kan sige, man gik frem paa den Maade, at de Egne, der havde Tilknytning til De danske Spritfabrikker, undlod man at tænke paa, selv om det var stærkt kartoffeldyrkende Egne. Nu er det forebragt mig fra enkelte Sider — jeg skynder mig at gøre den højtærede Handelsminister opmærksom paa, at jeg ikke har faaet det nærmere undersøgt —, at det, man ønskede, er opnaaet, nemlig at Spritfabrikkerne skulde tage et større Kvantum Kartofler, men at det kun i ringe Grad er kommet nye Leverandører til gode. Jeg vil gerne henlede den højtærede Handelsministers Opmærksomhed paa, om det ikke var muligt, at det nye Areal til Kartoffelavl for De danske Spritfabrikker i de kommende Aar fordeltes skønsomt mellem de hidtilværende Leverandører og nye Leverandører i de Egne, hvor Spritfabrikkerne ligger.

Det næste Spørgsmaal, jeg ogsaa gerne vil stille til den højtærede Handelsminister, angaar vore tekniske Skoler. Jeg er vidende om, at der paa vore tekniske Skoler i disse vanskelige Aar gøres et meget energisk Ar-

bejde for at hjælpe den yngste Ungdom til at faa en Del af deres Tid anvendt paa god og lærerig Maade, naar den ikke har kunnet faa Beskæftigelse ad anden Vej. Jeg er klar over, at det har afgørende Betydning for mange unge Mennesker, at de kan faa deres Dydighed opøvet paa et eller flere Omraader i en Del af den Tid, de har tilovers. Der er desværre — kan man vel godt sige — langt imellem vore tekniske Skoler, og vore tekniske Skolers Arbejde for at hjælpe Ungdommen gennem de vanskelige Tider falder selvfølgelig væsentlig inden for den større eller mindre Stationsby i det Omraade, hvori den tekniske Skole ligger. I hvert Fald i Jylland er der tekniske Skoler, som ikke blot har udvidet deres Arbejdsfelt rent fagmæssigt, men ogsaa har søgt at skaffe Plads for Elever fra tilstødende Kommuner. Og det er forebragt mig, at en enkelt teknisk Skole paa en eller anden Maade har gjort Udvej for, at Elever, der skulde foretage en Rejse for at komme til Skolen, fik en Smule økonomisk Hjælp.

Nu ved jeg ikke, om det højtærede Handelsministerium har nogen Bevilling, der kunde anvendes til en Smule Rejsegodtgørelse til Elever i tekniske Skoler, og jeg vil derfor spørge den højtærede Handelsminister, om man ikke fra Handelsministeriets og Finansudvalgets Side kunde tænke sig at gøre Udvej for en lille Bevilling til dette Formaal. Jeg skynder mig at sige, at jeg ikke taler for at hæve Finanslovens Udgiftsbudget, jeg skal være mere end redebon til at spare det Beløb, der kan blive Tale om, paa andre Omraader, men jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at de Penge, der anvendes inden for dette begrænsede Omraade, de tekniske Skoler, efter min Mening er Penge paa Handelsministeriets Budget, der har en saare nyttig og god Anvendelse, og derfor saa jeg gerne, om der var Mulighed for i nogen Grad at udvide dette Arbejde.

Dernæst har jeg et Par korte Bemærkninger til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Først vil jeg udtale en Anerkendelse over for Ministeriet for offentlige Arbejder og de danske Statsbaners Ledelse. Den Udvikling, der er indledet med Hensyn til en hurtigere Betjening af Statsbanernes Passagerer, tiltaler mig i høj Grad. Jeg erkender endvidere, at de Bestræbelser, Statsbanernes Ledelse udfolder for at naa et bedre økonomisk Resultat, allerede nu tyder paa, at man ad den Vej vil naa et Stykke frem i denne i og for sig vanskelige økonomiske Tid. Dette ønsker jeg at udtale min Anerkendelse af over for Statsbane-