

[Finansministeren.]

Maj Maaned vedtagne midlertidige Afgiftslove, og de er saaledes medregnet i de 32 Mill. Kr., som jeg omtalte før. Tilbage bliver der saaledes en Merindtægt i Forbrugsafgifterne paa 11,5 Mill. Kr. udover det Beløb, som Tillægsindkomstlovene giver. Til Dækning af de ca. 90 Mill. Kr. paa Driftsregnskabet for indeværende Aar skulde der saaledes kunne paaregnes et Beløb paa omkring 60 Mill. Kr., hvorved det udækkede Beløb bringes ned til ca. 30 Mill. Kr.

At der i Henhold til Finanslovsforslaget ogsaa maa skaffes Midler til Dækning af Udgifterne paa § 26 for indeværende Aar, er sikkert ethvert Medlem klar over; men det vedrører nu ikke Driften.

Tager man de 3 Finansaar 1932—33, 1933—34 og 1934—35 under eet, vil man se, at der til Dækning af Driftsudgifter efter Regnskab; Finanslov og de senere vedtagne Love samt det nu forelagte Forslag til Finanslov kan antages at mangle ca. 30—40 Mill. Kr., medens Kommunerne for indeværende og næste Regnskabsaar til Gæld aflastes med et Beløb paa ca. 50 Mill. Kr., nemlig ca. 20 Mill. Kr. ved Socialreformens Gennemførelse og ca. 30 Mill. Kr. i Tilskud til Nedbringelse af Amtsskatterne i de 2 Regnskabsaar. Ved en yderligere Bedring af Arbejds- og Erhvervsforholdene vil Staten saaledes have en god Udsigt til at kunne indvinde en betydelig Del af det manglende Beløb, idet Indkomstskatterne maa antages at ville indbringe noget mere i 1934—35, ligesom Statsvirksomhederne har Mulighed for at opvise et bedre Resultat.

Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer har i September Maaned været 488 000 Kr. mod 297 000 Kr. i September Maaned 1932, og i 1ste Halvaar af 1933—34 har den samlede Omsætningsafgift været 2 511 000 Kr. mod 1 865 000 Kr. i 1ste Halvaar af 1932, altsaa en meget betydelig Fremgang. Staten faar ikke Del i denne Indtægt, men jeg nævner Fremgangen, fordi man sikkert kan tage den som et Bevis for, at Erhvervstilstanden i nogen Grad er bedret.

Selv om Forholdene paabyder Sparsommelighed i Statens Husholdning, er der saaledes ikke mindste Grund til at give det Udseende af; at Statens Finanser er i Kaos. Ser man paa andre Lande, viser det sig,

at hvor der er tilvejebragt Balance eller dog tilnærmelsesvis Balance, er dette sket ved store Ofre i Form af øget Skatteudskrivning og ved Bestræbelse for at nedbringe Udgifterne. Disse sidste Bestræbelser er dog overalt blevet hindret ved en stærk Vækst i de overordentlige Udgifter. Af Fællestræk i Udviklingen kan fremhæves, at man, hvor det har været muligt, har taget ekstraordinære Indtægtskilder i Brug til Dækning af Underskud. Der er her Tale om enten aabne eller skjulte Reserver, som kun lader sig udnytte een Gang, og som kun giver en Overgangslettelse. Paa mange Omraader har man maattet ty til Kapitalbudgettet for at skaffe Balance. Dette er sket enten derved, at man har nedsat de normale Afdrag paa Gælden, eller ved, at man ligefrem ved Oplaaning har tilført Driften nye Midler.

I de Lande, der — til Dels trods allerede gennemførte store Besparelser — staar overfor den Opgave at fylde et stort Hul i Driftsbudgettet, søger man at bringe Balance ved Anvendelse af de nævnte Midler. Det kan sikkert siges, at man intetsteds staar overfor et Statsbudget i Ro. Overalt strammes Indtægtssiden i nedadgaaende Retning, samtidig med at Udgifterne trods Besparelsesbestræbelser gaar i Vejret. Paa Baggrund af disse Forhold maa de danske Statsfinanser siges at udvise et Billede, der er alt andet end urovækkende. Man vil tværtimod kunne gøre gældende, at lykkes det at komme gennem dette og det næste Aar paa det Grundlag, jeg har anført, vil man med fuld Ret kunne hævde, at vi staar bedre økonomisk set end de fleste andre Lande. Men yderligere Driftsudgifter bør være ledsaget af nye Indtægtsslove, da Bestræbelserne maa gaa ud paa at skaffe Balance i Driftsregnskabet, saaledes som det har været Praksis i Tiden fra 1924—25 indtil Dato, idet kun Aaret 1928—29 gav et Driftsunderskud paa 10,9 Mill. Kr., medens de øvrige 8 Aar tilsammen har udvist et Driftsoverskud paa 73,9 Mill. Kr.

Tidligere Aar kan fremvise betydelig større Driftsunderskud end det, jeg nævnte for 1928—29. Saaledes skal jeg blot anføre, at Aaret 1918—19 gav et Driftsunderskud paa 153 Mill. Kr., 1920—21 et Driftsunderskud paa 56 Mill. Kr. og 1921—22 et Driftsunderskud paa 90 Mill. Kr., medens 1919—20