

LXIX.

Forslag til Lov

om

**Ændringer i den ved Bekendtgørelse Nr. 74 af 27. Marts 1925
optrykte Lov om Statsbanernes Takster m. m.**

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 13. Marts 1934.*)

§ 1.

I Lov om Statsbanernes Takster m. m. (jfr. Bekendtgørelse Nr. 74 af 27. Marts 1925 om Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m., saaledes som denne er ændret i Medfør af Lov Nr. 656 af 21. December 1918, Lov Nr. 75 af 13. Marts 1922 og Lov Nr. 39 af 25. Februar 1925) foretages følgende Ændringer:

1. I § 4 ændres Ordet „oplaas“ til „være tilgængelig“.
2. I § 7 ændres i 3die Stykke Ordene „III Kl. Vogn“ til „Fællesklasse-Vogn“.
3. I § 13 slettes sidste Linie.
4. I § 14 ændres sidste Stykke saaledes:

„Af egentligt Rejsegods kan den rejsende, som er forsynet med en almindelig, til fuld Pris løst Billet, fordre indskrevet og befordret indtil 25 kg mod Betaling af et af Ministeren fastsat Indskrivningsgebyr. For et Barn, der rejser paa almindelig Barnebillet, kan fordres indskrevet og befordret indtil 12 kg mod Betaling af halvt Indskrivningsgebyr.

5. I § 19, 3die Stykke in fine, og i 4de Stykke ændres „Frimærkepakker“ til „Banepakker“.

6. I § 59, 4de Stykke, ændres Ordene „alle Takstforandringer“ til „de væsentligste Takstændringer“.

7. I § 60, Punkt a., 1ste Stykke, ændres „II Klasse“ til „1ste Klasse“ og „III Klasse“ til „Fællesklassen“.

I samme Punkt ændres 3die Stykke saaledes:

„Ved Befordring i gennemgaaende Vogne og Sovevogne, hvori Klasserne af Hensyn til Forbindelsen med Udlandet er betegnede som 1ste, 2den og 3die Klasse, opkræves der for Befordring i 2den og 3die Klasse den samme Betaling, som ellers opkræves for 1ste Klasse henholdsvis Fællesklassen, medens der for Befordring i 1ste Klasse i de nævnte Vogne opkræves en Betaling, der er lig Summen af Priserne for en Billet til den almindelige 1ste Klasse og en Billet til Fællesklassen.“

*) Se Tillæg A. Sp. 4401; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 3246, 1ste Behandling Sp. 3436, 2den Behandling Sp. 3448, 3die Behandling Sp. 3450.