

CXLIV.

Forslag til Lov

om

**Nedlæggelse af Jernbanen Middelfart—Strib
for Persontrafik og Afhændelse af Færgelejerne i Strib
og Fredericia m. v.**

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 20. April 1934.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til, naar Lillebæltsbroen er taget i Brug,

at indstille Persontrafikken paa Banestrækningen Middelfart—Strib, medens der indtil videre opretholdes en indskrænket Godstrafik. Denne kan indstilles efter Bestemmelse paa en Finanslov,

at afhænde Færgelejerne i Strib og Fredericia, de ved Nedlæggelsen af Persontrafik paa Jernbanen Middelfart—Strib frigjorte Bane- og Stationsarealer med paastaaende Bygninger m. m. samt de frigjorte Arealer og Bygninger paa den hidtidige Fredericia Station.

§ 2.

De ved Nedlæggelse af Persontrafik paa Jernbanen Middelfart—Strib frigjorte Arealer med paastaaende Bygninger samt de frigjorte Arealer og Bygninger paa den hidtidige Fredericia Station — saavel som alle andre Banearealer med paastaaende Bygninger, der frigøres ved Lillebæltsbroens Anlæg — vedbliver at være fritaget for Skatter, Afgifter og Byrder til Stat og Kommune i samme Omfang som hidtil, saa længe de ikke afhændes eller udlejes.

Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med nærværende Lov staaende Ejendomsoverdragelser.

Hans Rasmussen.

Arnth Jensen.

*) Se Tillæg A. Sp. 3515; Tillæg B. Sp. 1381; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 3001, 1ste Behandling Sp. 3431, 2den Behandling Sp. 4680, 3die Behandling Sp. 4819.