

Luftfartstilsynet har herefter forhandlet med Ejeren af Strandholm-Arealet om Køb af Landingspladsen, men Proprietæren har herunder gjort gældende, at han ønskede at sælge hele det ca. 100 Tdr. Land store Areal under eet. Da den nuværende Plads imidlertid utvivlsomt i Løbet af kortere Tid vil vise sig ret kneben, bl. a. fordi de stedse stærkere og større Maskiner, der anvendes, kræver mere og mere Afløbsplads, og da de tilgrænsende Arealer uden Vanskelighed vil kunne indlemmes i Pladsen blot med nogen Rørlægning og Planering, har Tilsynet fundet det fuldt forsvarligt at overtage hele Arealet.

Fra Proprietær Hansen er derefter fremkommet det i Genpart vedlagte Tilbud af 17. Januar d. A. om Salg af Arealet for en Pris af 550 Kr. pr. Tønde Land eller i alt 55 000 Kr. Hertil kommer et Beløb af 5 000 Kr. som Vederlag for de Rørlægnings- og Planeringsarbejder, som Ejeren skal udføre i Henhold til Tilbudets § 4, samt yderligere 5 000 Kr. som Ulempeerstatning, idet der efter § 2 paalægges de tilgrænsende Jorder Højdeservitutter for Bygninger og Beplantning, hvorhos Ejeren efter Tilbudets § 3 skal finde sig i, at der hen over eller i hans Jorder føres Elektricitets-, Gas- og Vandledninger, dog mod Erstatning for Afgrødetab, ligesom han skal etablere og vedligeholde de fornødne Afspærringer til at holde Kreaturer borte fra Arealet. Endelig forpligter Ejeren sig til fra Sommeren 1934 til Sommeren 1942 at foranledige, at Græsset slaas mindst 2 Gange aarlig, samt til at aftage Græsset for et Vederlag af 2 000 Kr. aarlig.

Luftfartsraadet, der efter Oplysninger om Jordens Kvalitet og de Priser, der er opnaaet ved tidligere Salg, mener, at den forlangte Sum maa anses for passende, og at der ikke gennem Ekspropriation vil kunne opnaas en billigere Ordning, har bemærket, at den aarlige Driftsudgift i de ovenanførte 8 Aar vil stille sig gunstigere end under det nuværende Lejeforhold, idet der nu betales 2 000 Kr. i Leje aarlig, medens den aarlige Nettoudgift efter Nyordningen til Trods for, at Arealet udvides til over det dobbelte, kun bliver 1 200 Kr., nemlig 4 pCt. Rente af Købesummen 65 000 Kr. = 2 600 Kr. + ca. 600 Kr. i Skatter og Afgifter, i alt 3 200 Kr. ÷ Vederlaget for Græsslaaningsretten 2 000 Kr. Luftfartsraadet har herefter indstillet til Ministeriet at acceptere Tilbudet og søge bevilget det ommeldte Beløb af 65 000 Kr., hvortil maa lægges Omkostningerne ved Handelens Ordning og ved Landinspektør-Forretninger, der skønmæssigt kan ansættes til 2 000 Kr., og saaledes, at Beløbet udbetales i 2 Rater med Halvdelen i 1934—35 og den anden Halvdelen i 1935—36.

Da jeg har ment ganske at kunne tiltræde Luftfartsraadets Indstilling, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1934—35 paa mine Vegne at ville stille saalydende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nummer. Ministeriet for offentlige Arbejder.  
Som 1ste Del af en 2-aarig Bevilling paa i alt 67 000 Kr. til Køb  
og Indretning af en Hjælpeplads ved Rødbyhavn.. 34 500 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har givet sin Tilslutning til foranstaaende.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ch. Buchwald.