

## 195

Indenrigsministeriet. København, den 8. Marts 1934.

C. V. 282/1933.

De til civilt Arbejde overførte værnepligtige, jfr. Lov Nr. 187 af 20. Maj 1933, har hidtil været anbragt i Barakken i Grib Skov. Da denne imidlertid kun er indrettet til 48 arbejdspligtige, medens der ifølge Indstillingerne fra de i Fjor afholdte Sessioner skal anbringes ca. 70 arbejdspligtige i Aar og Antallet sandsynligvis vil stige yderligere i de kommende Aar, er det nødvendigt snarest at tilvejebringe den fornødne Plads enten ved Udvidelse af den nuværende Barak eller ved Opførelse af en ny Barak andetsteds. Da det sidste navnlig af Hensyn til Disciplinen og de værnepligtiges Uddannelse maa anses at være det mest formaalstjenlige, paatænker man i Løbet af Sommeren 1934 at opføre en ny Barak i Jylland med Plads til ca. 65 arbejdspligtige. Efter et fra Hærens Bygningstjeneste modtaget Overslag vil den samlede Udgift andrage ca. 62 000 Kr.

Under Henviisning hertil anmoder jeg det ærede Udvalg om ved 3die Behandling af Finanslovforslaget for 1934—35 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. Udgift. B. Erhvervelse af Aktiver vedrørende faste Ejendomme og Anlæg. 4. Indenrigsministeriet.

Opførelse af en Barak i Jylland til værnepligtige overført til civilt Arbejde (anslaaet)..... 62 000 Kr.

Finansministeriet har tiltraadt foranstaaende, og Statens Bygningsraad har intet haft at erindre mod Projektet.

BERTEL DAHLGAARD.

Sand.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 196

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 3. Marts 1934.

Journ. Nr. 8056.

Som det formentlig vil være det ærede Finansudvalg bekendt, er der paa Lollands Sydkyst lidt Øst for Rødbyhavn paa Gaarden Strandholms Jorder etableret en Hjælpelandingsplads til Brug for Luftfartøjer, der paa Ruterne til og fra det sydlige og sydvestlige Udland passerer hen over denne Egn og det tæt herved beliggende Femern-Bælt. Pladsen, der er paa 45 Tdr. Land, er lejet fra Juni 1930 for en aarlig Afgift af 2 000 Kr., men ifølge Indberetning fra Luftfartsraadet er Lejemaalet af Ejeren, Proprietær H. H. Hansen, opsagt til 1. Juni 1935, og det har ikke været muligt at faa Lejemaalet prolongeret, idet Ejeren ønsker at afhænde et større Areal af sine Jorder, i alt ca. 100 Tdr. Land, hvorunder den fornævnte Landingsplads.

Opretholdelsen af en Hjælpelandingsplads i Egnen ved Rødbyhavn maa anses for paakrævet, naar Trafikflyvningen og specielt Natpostflyvningen skal kunne gennemføres under fornøden Hensyntagen til Sikkerheden, i hvilken Forbindelse skal bemærkes, at der i de sidste 3 Aar har været foretaget 15 tvungne Landinger paa den heromhandlede Plads, samt at dennes Tilstedeværelse den 23. December f. A., da Lufthavnene i Kastrop, Malmø, Travemünde og Hamborg var dækket af Taage, medens Pladsen ved Rødbyhavn var klar, reddede den fra Amsterdam kommende svenske Rutemaskine fra at forulykke med 12 Passagerer.

Efter Opsigelsen af Lejemaalet har Luftfartstilsynet undersøgt, om der paa Egnen skulde findes andre til Formaalet egnede Pladser, men dette har vist sig ikke at være Tilfældet, idet Jorderne dernede er lave og vaade, til Dels inddigede og i vid Udstrækning gennemskaarne af Grøfter, saaledes at de ikke uden uforholdsmæssige Udgifter til Planering og Dræning vil kunne gøres anvendelige til Landingspladser.