

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1934—35 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 18. Ministeriet for Søfart og Fiskeri. II. Foranstaltninger vedrørende Søvæsen. E. Statens Skibstilsyn, jfr. § 5 V. DD. 1. Skibstilsynet.

a. 1. Lønninger.

Summen forhøjes med 3 200 Kr.

b. Honorarer.

Summen forhøjes med 3 600 Kr.

C. N. HAUGE.

Chr. Nielsen,
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

94

Ministeriet for Søfart og Fiskeri. København, den 2. Marts 1934.

Journ.-Nr. 2009 ⁵/32.

Fra Stiftelsen „Georg Stages Minde“, der i mere end 50 Aar har drevet det private Skoleskib „Georg Stage“ til Fremme af unge Søsmænds Uddannelse, har Søfartsministeriet modtaget et Andragende om Statstilskud til Bygning af et nyt Skib til Afløsning af det nuværende Skoleskib, som har gjort god Fyldest i mere end et halvt Aarhundrede.

Det er en Forudsætning fra Stiftelsens Side, at Staten i Tilfælde af, at det ansøgte bevilges, skulde sikres den fornødne Indflydelse paa Driften af det nye Skib.

Andragendet motiveres med, at Stiftelsen, der ved streng Økonomi og gennem Tilskud fra flere Sider har opsparet en Reserve- og Fornyelsesfond, desuagtet ikke uden betydelig Hjælp vil kunne bestride de med en Nybygning forbundne Udgifter, der anslaaes til ca. 400 000 Kr., idet en betydelig Del af Renterne af Reserve- og Fornyelsesfonden maa anvendes til den aarlige Drift.

Efter Modtagelsen af dette Andragende har Ministeriet, der maatte anse det for paakrævet at skaffe sig et nøjere Overblik over det nuværende Skoleskibs Tilstand, ladet foretage en indgaaende Undersøgelse af Skibet. Resultatet af denne Undersøgelse kan sammenfattes i

- 1) at Skibet i sin nuværende Tilstand af sikkerhedsmæssige Grunde ikke bør fortsætte sin Fart ud over den gældende Fartsperiode (Maj 1935) uden en gennemgribende Reparation, og
- 2) at en saadan Reparation, der vilde kunne forlænge Skibets Levetid med indtil 10 Aar, ikke er økonomisk forsvarlig.

Til Belysning af Spørgsmaalet om, hvorvidt Staten under de saaledes foreliggende Omstændigheder bør medvirke til Tilvejebringelsen af et nyt Skib, skal anføres, at det — selv efter Tilvejebringelsen af Statens Skoleskib „Danmark“ — kan volde Vanskeligheder at faa det fornødne Antal Navigatorer (aarlig ca. 80) uddannet, og at det derfor er nødvendigt at udnytte de eksisterende to Sejlskoleskibe mest muligt, hvilket forudsætter et intimt Samarbejde mellem de to Skibes Ledelser. Et saadant Samarbejde, der ikke mindst faar Betydning derved, at „Danmark“, som kun er beregnet paa Styrmandselever, undgaar at faa Pladser og Midler optaget af Elementer, som ikke egner sig for Søen, derved at „Georg Stage“ virker som en fortrinlig Sigte, var, som det vil erindres, ogsaa en Forudsætning ved Rigsdagens Vedtagelse af Lov Nr. 79 af 23. Marts 1932 om et Skoleskib, jfr. herved bl. a. Bestemmelsen i Lovens § 1, 2det Stykke, hvorefter der skal gives Ansøgere inden 18 Aars Alderen, som har 4—12 Maaneders Søfart, fortrinnsvis Adgang til Optagelse paa Stats-Skoleskibet („Georg Stage“s aarlige Togt strækker sig normalt over ca. 4½ Maaned).

Idet Søfartsministeriet under Hensyn til det saaledes anførte maa anse det for meget ønskeligt, at Stiftelsen sættes i Stand til at bygge et nyt Skoleskib, samt

Udvalgenes Betænkninger m. m.