

## 85

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 19. Januar 1934.

I et hertil indsendt Andragende har Lodsejere i Fjaltring Sogn anholdt om, at der ud for det i 1922—23 byggede Havdige mellem Keldbjerg og Krogdal Sø for Statskassens Regning maa blive truffet Foranstaltninger til Sikring af Kysten ved Opførelse af Høfder.

Det nævnte ca. 960 m lange Havdige, hvortil der paa Tillægsbevillingsloven for 1922—23, § 15 B. 67. Som 59., blev bevilget 45 000 Kr., hvoraf forbrugtes 36 452 Kr. 61 Øre, blev opført som Erstatning for et ældre Havdige, der delvis var blevet bortskyllet under de haarde Storme i Efteraaret 1921.

I en over Sagen indhentet Erklæring har Vandbygningsdirektøren oplyst, at Afstandene fra Diget til Kystlinien som Følge af Havets Angreb i Tiden fra Opførelsen i 1922—23 til Oktober f. A. er blevet formindsket saa stærkt, at navnlig Nordenden af Diget, hvor Afstanden fra Kronen til Kystlinien nu kun er 25 m, maa anses for alvorlig truet af Havet.

Vandbygningsdirektøren har allerede i 1930 bemærket, at det formentlig inden for en ikke fjern Fremtid vilde blive nødvendigt at etablere Kystsikringsanlæg paa flere Steder af Strækningen fra Bovbjerg sydpaa forbi Trans og Krogdal Sø helt til Thorsminde og mulig længere sydpaa. Af disse forventede Kystsikringsanlæg er der i Finansaarene 1931—32 og 1932—33 ud for Mærsk Diget opført 5 Høfder, medens der i Fortsættelse af den ved Bovbjerg afsluttede Høfderække nu er 5 Høfder under Udførelse ud for Trans.

Blandt de Kyststrækninger, hvis Sikring herefter vil ligge for, anser Vandbygningsdirektøren den foromtalte fra Keldbjerg til Krogdal Sø for den mest fremtrædende, idet man, hvis Foranstaltninger ikke snarest paabegyndes, risikerer, at Diget skylles bort.

Vandbygningsdirektøren foreslaar herefter, at der til Sikring af den omhandlede, ca. 960 m lange Kyststrækning opføres 5 Høfder med en indbyrdes Afstand af ca. 200 m. Udgifterne ved Opførelsen af disse maa anslaaes til ca. 60 000 Kr. for hver af de 3 sydligste, medens de 2 nordligste, der maa bygges et Stykke ud i Havet, antagelig vil koste ca. 100 000 Kr. for hver, saaledes at den samlede Udgift maa anslaaes til ca. 380 000 Kr., hvori dog indgaar Svingning lidt indefter af de nordligste 200 m af Diget. De paagældende Lodsejere har i Andragendet tilbudt vederlagsfrit at stille de Arealer, som er nødvendige til Arbejdspladsen, Sporanlæg m. v. under Anlæggets Udførelse og til dets Vedligeholdelse i Fremtiden, til Raadighed for Vandbygningsvæsenet.

Under Forudsætning heraf samt af, at der ligeledes uden Vederlag stilles Areal til Raadighed for Forlægning af Digets Nordende, mener Ministeriet, at der efter det anførte i det nævnte Øjemed bør stilles et Beløb af 380 000 Kr. til Raadighed, saaledes at der for snarest at skaffe Beskæftigelse allerede i indeværende Vinter paa forventet Tillægsbevilling disponeres over 25 000 Kr., medens der i Finansaaret 1934—35 anvendes 140 000 Kr. og i Finansaarene 1935—36 og 1936—37 henholdsvis 120 000 Kr. og 95 000 Kr.

Herefter tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om

- a) snarest belejligt at ville meddele, hvorvidt der haves noget at indvende mod, at det ommeldte Beløb af 25 000 Kr. stilles til Disposition paa forventet Tillægsbevilling som 1ste Del af en 4-aarig Bevilling paa 380 000 Kr., og
- b) at ville ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1934—35 paa mine Vegne stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 F. II., Kystsikrings- og Digeanlæg m. m., B. Nyanlæg. Som nyt Nummer:

Til Sikring af Kysten ud for Havdiget mellem Keldbjerg og Krogdal Sø, som 2den Del af en 4-aarig Bevilling paa

380 000 Kr. .... 140 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

J. FRIIS-SKOTTE.