

## C. Statshavnene m. m.

## 13

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. Februar 1934.

Journ. Nr. 25.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1934—35 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 C. Statshavnene m. m.

## I. Driften.

- 1) G. Hammerhavnen. 2. Udgift. d. Andre Udgifter.  
Beløbet forhøjes med . . . . . 1 500 Kr.
- 2) K. Frederik den Syvendes Kanal, østre og vestre Kanalhavn. 2. Udgift. c. Andre Udgifter.  
Beløbet forhøjes med . . . . . 5 500 Kr.

## II. Anlæggene.

## B. Udgift.

- 3) 3. Til Udvidelse af Tyborøn Fiskerihavn, som 3die Del af en 3-aarig Bevilling paa 700 000 Kr.  
Beløbet nedsættes med 25 000 Kr. til . . . . . 175 000 Kr.
- 4) 4. Til Udvidelse af Trafikhavnen i Esbjerg m. m., som 3die Del af en 3-aarig Bevilling paa 1 100 000 Kr.  
Beløbet forhøjes med 243 590 Kr. til . . . . . 393 590 Kr.
- 5) 7. Til Udvidelse af Kajpladsen ved østre Forhavn i Esbjerg og Ombygning af søndre Forhavnskaj, som 1ste Del af en 2-aarig Bevilling paa 1 100 000 Kr.  
Beløbet nedsættes med 10 000 Kr. til . . . . . 490 000 Kr.
- 6) Som 8. Til Udvidelse af Kajpladsen i Frederikshavns Havn 203 971 Kr.
- 7) Som 9. Til Udførelse af forskellige mindre Arbejder i Skagen Fiskerihavn . . . . . 15 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har kunnet tiltræde foranstaaende.

J. FRIIS-SKOTTE.

F. H. V. Bentsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

*Bemærkninger til foranstaaende.*

Til 1) Herunder blev i 1932—33 bevilget 6 000 Kr. til Udbedring af den yderste Del af Hammerhavnen nordre Ydermole, men paa Grund af Vejrliget kunde Arbejdet først paabegyndes i 1933—34, hvor 4 500 Kr. medgik, medens de resterende 1 500 Kr. vil komme til Udbetaling i 1934—35. 1 500 Kr. søges derfor genbevilget.

Til 2) Beboerne ved Frederik den Syvendes Kanals vestre Kanalhavn har andraget om at faa gravet en Gennemsejlingsaabning i den østre Dæmning over Kanalen, saaledes at de ved vestre Havn hjemmehørende Fiskerbaade, der paa Grund af Tilsanding ikke kan benytte denne Havn, i Stedet kan sejle gennem den nu afspærrede Kanal op til vestre Dæmning, der ligger umiddelbart ved vestre Kanalhavn.

Imidlertid har Staten, saaledes som det vil fremgaa af Bemærkningerne til Lov Nr. 118 af 29. April 1913 om Lukning af Frederik den Syvendes Kanal for Skibsfarten, i ældre Tid paataget sig Pligt til under hvert Aars Høhest i 12 Uger at opretholde en Forbindelse mellem Arealerne Nord og Syd for Kanalen. Inden Kanalen afdæmmedes, skete dette ved en Trækfærge, betjent af en af Staten lønnet Færgemand, men efter Kanalens Lukning er Forbindelse sket over den østre Dæmning. Saafremt denne gennemgraves, maa man derfor, da Færgefart, som maatte suppleres