

støttelse paa 200 Kr. aarlig og Personer, der har arbejdet mellem 20 og 30 Aar, en Understøttelse paa 150 Kr. aarlig, forudsat at Afskeden skyldes Alder eller Svagelighed, og et Beløb inden for disse Summer for Enker efter saadanne Personer. Man vil da kunne undgaa at spørge om paagældendes Trang og undgaa de beklagelige Tilfælde, hvor en Ekstraarbejder har sammensparet sig et Beløb og derfor hindres i at opnaa samme Understøttelse i sin Alderdom som de Kolleger, der har opbrugt, hvad de tjener. Man gaar ud fra, at der ikke er Grund til at yde mere i Understøttelse, hvis Arbejdsudygtighed indtræder, inden paagældende er berettiget til Aldersrente. Det forudsættes endvidere, at der ikke bliver Tale om nogen Nedsættelse af allerede tilstaaede Understøttelser.

Under Henviisning hertil tillader jeg mig med Tilslutning fra Finansministeriet at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1934—35 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I., Statsbanerne, Driften.

Tekstanmærkning. Nyt Nr. ad B. 4., Pensioner og Understøttelser.

Der kan tilstaaes forhenværende Ekstraarbejdere ved Statsbanerne, som afskediges paa Grund af Alder eller Svagelighed efter at have været beskæftiget ved Banerne i mindst 20 Aar, og hvis Arbejde har været tilfredsstillende, en aarlig Understøttelse paa 200 Kr., dersom Beskæftigelsen har varet mindst 30 Aar, og ellers 150 Kr.

Endvidere kan der tilstaaes arbejdsudygtige Enker efter saadanne Ekstraarbejdere en aarlig Understøttelse inden for nævnte Beløb.

Under Hensyn til, at man har modtaget et betydeligt Antal Ansøgninger om Understøttelse, tillader jeg mig at udbede mig Udvalgets Tilslutning til, at der allerede paa nærværende Tidspunkt tilstaaes Understøttelse efter forannævnte Regler.

J. FRIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

7

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Januar 1934. Journ. Nr. 1933/682 d.

Paa Banestrækningen Aarhus—Randers forefindes for Tiden Dobbeltspor paa Delstrækningen Laurbjerg—Stevnstrup, hvorhos Dobbeltspor anlæg er under Udførelse paa Strækningen Stevnstrup—Randers.

Af Hensyn til en hensigtsmæssig Tilrettelægning af den ret intensive Toggang mellem Aarhus og Randers og for at opretholde en rettidig Toggang paa den østjyske Længdebane vil det imidlertid være nødvendigt, at hele Strækningen Aarhus—Randers gøres dobbeltsporet.

Ulemperne ved kun at have Enkeltspor viser sig saavel paa Strækningens sydlige Afsnit mellem Aarhus og Brabrand, der er den stærkest trafikerede Del og tillige det Banestykke, hvor Toggangen periodevis er mest sammentrængt, som paa Strækningen Brabrand—Mundelstrup—Hinnerup—Hadsten med de 3 lange Stationsintervaller paa henholdsvis 7,2 km, 9,4 km og 9,4 km.

Anlægget var oprindeligt paaregnet paabegyndt i Finansaaret 1935—36, jfr. det i Finanslovsforslaget 1934—35 værende 5-aarige Anlægsprogram, men under Hensyn til det ovenfor anførte vil det være meget ønskeligt, at Paabegyndelsen fremskyndes.

Som yderligere Grund til Fremme af Anlægget skal anføres, at det i væsentlig Grad vil kunne tjene til at afhjælpe Arbejdsløsheden i de paagældende Egne, da Arbejdet i Hovedsagen vil være velegnet til at udføres med Haandkraft.

Udgifterne ved Arbejdets Udførelse kan anslaaes til ca. 8,0 Mill. Kr., der fordeler sig saaledes: