

Udgift.

1. Fællesudgifter	8 345 739	Kr.
2. Ekspropriation m. m.	7 309 615	—
3. Udvidelse af bestaaende Anlæg	51 372 252	—
4. Nye Statsbaneanlæg	71 967 951	—
5. Nyt Driftsmateriel	52 870 630	—
6. Tilgodehavende hos Kommuner	198 404	—
7. Boliglaan	267 322	—
8. Ekstraordinær Nedskrivning	1 856 459	—
	I alt...	<u>194 188 372</u> Kr.

Det regnskabsmæssigt letteste vilde nu være at fastslaa, at Statsbanerne herefter for Tiden skulde forrente 100 Mill. Kr. + 85 700 000 Kr. og for Fremtiden denne Sum med Tillæg af det aarlige Statstilskud til Anlæggene. Der er imidlertid visse særlige Forhold, som bør tages i Betragtning ved Fastsettelsen af Udgangsbeløbet — saavel for nogle Indtægters som for nogle Udgifters Vedkommende. Herom bemærkes følgende:

Under Indtægtspost 1 er opført 3 i Aarene 1925—28 indgaaede Afdrag (à 888 892 Kr.) paa Københavns Kommunes Restskyld for overdragne Arealer (Københavns Banegaardsforhold). Disse 2 666 675 Kr. + den i 1928—29 afviklede Restskyld 8 000 025 Kr. (Post 7), i alt 10 666 700 Kr., bør med Fradrag af Anlægsudgifter paa i alt 696 879 Kr., der efter 1. April 1925 er tilkommet paa Københavns Personbanegaard, formentlig betragtes som et Tilskud (paa i alt 9 969 821 Kr.) til Anlæggene. Det samme gælder de til Udgangen af 1929—30 opsamlede Kommunetilskud til Statsbaneanlæg (6 893 969 Kr.), der i 1930—31 blev ført til Indtægt (under Konto 4) som Følge af Overgang til en ændret Bogføringsform for disse Tilskud. Dette sidste Beløb bør dog formindskes med 1 134 718 Kr., som Anlægget af Banen Vigerslev—Nørrebro efter 1. April 1925 er fordyret med som Følge af Kommunens Interesse i Anlæggene (og Tilskud til disse).

Statens Tilskud vilde — saafremt man ikke i Indtægten medregner disse ekstraordinære Beløb — stige med i alt 15 729 072 Kr. til 201 429 568 Kr. Imidlertid bør Statsbanerne ikke forrente hele dette Beløb, idet der blandt de nye Statsbaneanlæg er forskellige, for hvilke særlige Forhold gør sig gældende.

- 1) Til Anlæg af den *midtsjællandske Banes nordlige Del fra Ringsted til Hillerød* er der siden 1. April 1925 anvendt:

Konto 1—2	2 630 323	Kr.
— 4	7 347 574	—
	I alt...	<u>9 977 897</u> Kr.

- 2) Til Anlæg af Banen *Røde-Kro—Løgumkloster* er der ligeledes siden 1. April 1925 anvendt:

Konto 1—2	324 374	Kr.
— 4	2 074 129	—
	I alt...	<u>2 398 503</u> Kr.

- 3) Til paabegyndt Anlæg af Banen fra *Thisted til Nykøbing Mors* er der siden 1. April 1925 anvendt:

Konto 1—2	59 590	Kr.
— 4	32 649	—
	I alt...	<u>92 239</u> Kr.

De under 1)—3) opførte Beløb paa i alt 12 468 639 Kr. til to Jernbaner, hvis Anlæg ikke har været ønsket af Statsbanerne — som tværtimod har foreslaet Driften af dem nedlagt —, samt til paabegyndt Anlæg af en Jernbane, der næppe nogensinde fuldføres, bør ikke forrentes af Statsbanerne.