

Paa dette Grundlag foreslaas Levetiden ændret som følger:

Arealer	ubegrænset
Banelegemet.....	400 Aar
Overbygning.....	150 —
Veje og Indhegning.....	ubegrænset
Bygninger og udvendige Stationsanlæg.....	100 Aar
Havneanlæg og Kystsikring.....	100 —
Telegraf- og Sikringsanlæg.....	33 —
Rullende Materiel.....	40 —
Færger, Skibe og Baade.....	40 —
Inventar	33 —
Endelig foreslaas for Automobile.....	6 ² / ₃ Aar.

Til de enkelte Poster bemærkes yderligere:

Naar man ikke foreslaar Levetiden for Banelegemet forlænget, skyldes dette, at der under denne Post opføres Udgiften til Broer.

Overbygningens Levetid foreslaas sat til 150 Aar under Hensyn til, at de væsentligste Sporforstærkninger er gennemført, og at Udskiftning af Skinner og Sveller med andre af lignende Type afholdes af Vedligeholdelseskonto.

Veje og Indhegning foreslaas ikke afskrevet, idet de vedligeholdes paa Driftskonto, hvilket ogsaa maa gælde for Udgiften til Flytning af Læsseveje, hvilket forudsættes at ske ret sjældent i Fremtiden.

Naar Levetiden for Inventar ikke foreslaas sat højere end 33 Aar, skyldes dette, at Kontoen ogsaa omfatter Værktøjsmaskiner.

Afskrivningerne har hidtil været beregnet af de ved Udgangen af hvert Aar resterende bogførte Beløb, men til Gengæld med en Procent, der udgør det dobbelte af den direkte til Levetiden svarende, f. Eks. for Banelegemet 0,5 pCt. Administrationskommissionen bemærker herom, at dette System vil give en for stor Afskrivning i de første Aar efter ekstraordinært store Nyanlæg eller Nyanskaffelser.

Beregner man Afskrivningerne efter de oprindelige Anskaffelsessummer, men med Halvdelen af Administrationskommissionens Procenter, kommer man imidlertid til det Resultat, at det samlede Afskrivningsbeløb for 1933—34 kun vil blive 7,4 Mill. Kr., medens Beløbet efter de gældende Regler bliver 10,7 Mill. Kr. Den Omstændighed, at Statsbanerne i den senere Aarrække har haft meget store Nyanlæg og Nyanskaffelser, har saaledes virket meget stærkere, end man forudsatte i Administrationskommissionen.

Anlægssummen pr. 31. Marts 1933, de Procenter, der efter det foranstaaende ved Afskrivning af de oprindelige Anlægssummer skal anvendes, og Afskrivningsbeløbet for de enkelte Hovedgrupper fordeler sig som følger:

	Anlægssum pr. 31/3 1933.	Foreslaaet Afskrivnings- procent	Afskrivning 1933—34
Arealer.....	71,3 Mill. Kr.	0	»
Banelegemet.....	113,3 — —	1/4	307 000 Kr.
Overbygning.....	111,6 — —	2/3	974 000 —
Veje og Indhegning.....	8,2 — —	0	0 —
Bygninger og udvendige Stationsanlæg...	40,4 — —	1	544 000 —
Havneanlæg og Kystsikring.....	6,5 — —	1	98 000 —
Telegraf- og Sikringsanlæg.....	10,2 — —	3	394 000 —
Rullende Materiel.....	72,7 — —	2 ¹ / ₂	2 476 000 —
Færger, Skibe og Baade.....	16,1 — —	2 ¹ / ₂	564 000 —
Inventar	1,6 — —	3	183 000 —
Automobiler.....	0,5 — —	15	160 000 —*)

I alt... 452,4 Mill. Kr. I alt... 5 700 000 Kr.

Dette System har i Virkeligheden ingen tekniske Vanskeligheder og byder ogsaa den Fordel, at de enkelte Aars Anskaffelser afskrives fuldt ud, saaledes at Kapitalen er nedskrevet til 0, naar de ovenfor nævnte Levetider er udløbet. Den Indvending, at

*) Udgangspunktet for Afskrivningen er en skønsmæssig ansat Nyanskaffelsesværdi.