

som dette maatte anses for forsvarligt og gennemførligt, agtede gennem et mindre Udvalg at søge Spørgsmaalene om Statsbanernes Afskrivning og Forrentning underkastet en ny Undersøgelse, ligesom ogsaa andre Spørgsmaal af regnskabsmæssig Natur, der kan have Betydning for Statsbanernes Balance, burde indtages under dette Udvalgs Undersøgelse.

I Henhold hertil skal man anmode Hr. Generaldirektøren om at ville indtræde i det paagældende Udvalg og som Formand lede dets Forhandlinger.

Til Medlemmer af Udvalget har man endvidere beskikket:

Folketingsmand *J. P. Olufson*,
 — *A. V. Pinholt*,
 — *P. Korsgaard*,
 — *H. C. Hansen*,

Afdelingschef ved Statsbanerne *E. D. F. Terkelsen*,
 Fuldmægtig i Finansministeriet *J. P. C. J. Valbjørn*,
 Landstingsmand *Ch. Petersen*, Forretningsfører for Dansk Jernbaneforbund,
 Overassistent *L. Mortensen*, Formand for Jernbaneforeningen,

medens Trafikkontrolør *A. Høeg*, Generaldirektoratet for Statsbanerne, varetager Hvervet som Udvalgets Sekretær.

.....“
 Udvalget har afholdt 5 Møder og afgiver herefter følgende Betænkning:

I.

Afskrivningerne.

De nugældende Regler for Afskrivning paa Statsbanernes Anlæg er fastsat efter Forslag af Administrationskommissionen af 1923.

Kommissionen opstiller som Formaal for Afskrivningen, at den under Forudsætning af stabilt Prisniveau skal give Midler til Fornyelser som Følge af Slid eller Forældelse; og efter dette Udgangspunkt foreslaar Kommissionen følgende Levetider lagt til Grund for Beregning af Afskrivningen:

Arealer.....	ubegrænset
Banelegemet.....	400 Aar
Overbygning.....	100 —
Veje og Indhegning.....	67 —
Bygninger og udvendige Stationsanlæg.....	50 —
Havneanlæg og Kystsikring.....	100 —
Telegraf- og Sikringsanlæg.....	25 —
Rullende Materiel.....	40 —
Færger, Skibe og Baade.....	25 —
Inventar.....	33 —

Der er senere indtraadt en ikke uvæsentlig Ændring i Vilkaarene for de faste Anlægs Levetid. Tidligere maatte man regne med — overensstemmende med indtil da gjorte Erfaringer —, at i hvert Fald Byernes Banegaardsanlæg maatte fornyes med ret korte Mellemløb, fordi Stigning i Befolkningstal og i Befolkningens Benyttelse af Banerne nødvendiggjorde Udvidelser og Flytning af Banegaardene. Nu har imidlertid en vis Stagnation i Befolkningstallet og Motortraffikkens Udvikling ændret disse Forhold, saa Forældelsesmomentet gør sig langt mindre gældende, og hertil kommer, at Flytning af en Bys Banegaard oftest vil frigøre Arealer, der i Forhold til de ny erhvervede har en betydelig Merværdi, til hvilken der bør tages Hensyn ved Afskrivningens Fastsættelse. Endvidere vil man efter de indvundne Erfaringer kunne sætte en højere Levetid for Telegraf- og Sikringsanlæg samt Færger, Skibe og Baade.

Skal en Bane nedlægges, maa Afskrivning af dens bogførte Værdi ske ekstraordinært. Dette følger i øvrigt af det foran om Formaalet for Afskrivningerne udtalte. Det forlanges alene af Banerne, at de gennem Afskrivningerne skal tilvejebringe Kapital til Fornyelse, ikke at de skal kunne indtjene og tilbagebetale Staten en Kapital, der er anbragt efter andre Hensyn end de forretningsmæssige i Baner, som det af økonomiske Grunde viser sig nødvendigt at nedlægge.