

## Bilag IV.

2det Hovedrevisorat.

København, den 3. November 1933.

Dags Dato har Hovedrevisoratet tilskrevet Ministeriet for offentlige Arbejder saaledes:

„Med Skrivelse af 1. ds., C. 2210, har Ministeriet til Erklæring oversendt en Sag, hvori Statens ledende Ingeniør ved Vestkysthavneanlæggene besværer sig over nogle af 2det Hovedrevisorat over for Statsrevisorerne fremsatte Bemærkninger vedrørende Indkøb af et Parti brugte Skinner m. v. (se Statsrevisorernes Betænkning over Statsregnskabet for Finansaaret 1931—32, Side 116). Idet man hoslagt tilbagesender de modtagne Aktstykker samt vedlægger Afskrift af Hovedrevisoratets Korrespondance med Vestkysthavneanlæggene i 1932 og 1933 om nævnte Indkøb og af det deri omhandlede Bilag 583 (nemlig en Faktura af 7. Januar 1931 fra Firmaet Petersen & Albeck til Vestkysthavneanlæggene), skal man udtale:

I Oktober 1930 solgte Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbane til Firmaet Petersen & Albeck, København, bl. a. ca. 88 t udrangerede Skinner med tilhørende Lasker for en Pris af 45 Kr. pr. t. Af dette Parti videresolgte Firmaet i Januar 1931 de tre Fjerdedele, nemlig 66,31 t Skinner og Lasker til Vestkysthavneanlæggene; Hanstholm, for en Pris af 88 Kr. pr. t frit Banevogn Nors Station. Fakturaen af 7. Januar lyder paa 88 Kr.  $\times$  66,31 = 5 835 Kr. 28 Øre; fra dette Beløb har Vestkysthavneanlæggene ved Betalingen fradraget udlagt Jernbanefragt med 846 Kr. 30 Øre; Rest 4 988 Kr. 98 Øre.

Naar det i det i Statsrevisorernes Betænkning aftrykte Referat siges, at det private Firma har videresolgt Skinnerne til Anlæggene med 100 pCt. Fortjeneste, er dette for saa vidt ukorrekt, som der herved ikke er taget Hensyn til den godtgjorte Jernbanefragt. Regnestykket kan opstilles saaledes:

Firmaets Indkøbspris 66,31 t à 45 Kr. pr. t.....	2 983 Kr. 95 Ø.
Salgspris ÷ Fragt (se ovenfor).....	4 988 — 98 —
	Fortjeneste... 2 005 Kr. 03 Ø.

eller 67,2 pCt. af Indkøbsprisen.

Som den i Afskrift vedlagte Korrespondance viser, har Vestkysthavneanlæggene den 27. Februar d. A. paa den af Hovedrevisoratet meddelte Oplysning om, at det paagældende Parti Skinner var købt hos Vemb—Lemvig—Thyborøn-Banen for 45 Kr. pr. t frit Lemvig, og paa Henstillingen om, at Anlæggene fremtidig saa vidt muligt vilde foretage lignende større Indkøb direkte hos Stats- og Privatbanerne, kun svaret: „Tages til Efterretning“.

I Ingeniør Fibigers Skrivelse af 23. Oktober d. A. anføres nu, at der i det af Firmaet indkøbte Parti Materialer var en Del, der kun havde Værdi som gl. Jern. At denne Omstændighed, der ikke tidligere har været fremdraget, kan have betinget en forholdsvis lav Gennemsnits-Indkøbspris, tør Hovedrevisoratet efter det nu foreliggende ikke bestride.