

## XXIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Spiritus og Gær.

(Afgivet af Folketingets Udvalg den 1. Februar 1934).

Udvalget har været samlet til en Række Møder, i hvilke man navnlig har drøftet Spørgsmaalet om Gærfabrikationens Forhold til Spritfabrikationen samt om Kartoffeldyrkernes Stilling. Der har været Deputationer i Udvalget fra De danske Spritfabrikker, fra Firmaet Hassel & Co., København, fra Københavns Frihavns-Aktieselskab samt fra en Række Organisationer repræsenterende Vinhandelen og andre Handelsinteresser.

Under Samraad med Handelsministeren har der i Udvalget været rejst Spørgsmaal om, hvorvidt Formuleringen af § 1, 1ste Stykke, sigtede mod Indførelse af Vinmonopol. Heroverfor har Handelsministeren erklæret, at han ikke mener at kunne indføre Vinmonopol paa Grundlag af den foreslaaede Lov. Hele Udvalget er enigt med Ministeren i denne Opfattelse. Desuden har Ministeren under Forhandlingerne med Udvalget erklæret, at han vil drage Omsorg for, at der i Koncessionen, der gives Spritfabrikkerne, indføres en Bestemmelse, der sikrer Spritfabrikkernes Kartoffelavlere en Pris for deres Kartoffler, der er mindst den samme Pris, som er sikret Kartoffelavlerne i Henhold til Bestemmelsen i Loven om Kartoffelmelsfabrikker. Ministeren vil ligeledes i ovennævnte Koncession søge ind-

ført en Bestemmelse, der sikrer Spritfabrikkernes Kartoffelavlere en saadan højere Pris, som Kartoffelmelsfabrikkerne maatte blive i Stand til at yde ud over den mindste Pris, der er fastsat i Loven om Kartoffelmelsfabrikker.

Udvalget er i øvrigt enigt i den Opfattelse, at anden dansk Likørindustri ikke konkurrencemæssigt set maa stilles anderledes end det koncessionerede Selskabs Likørindustri.

Herefter indstiller et *Flertal* (P. Andersen, Hartvig Frisch, Chr. Hansen, Holger Larsen, Rasmussen [Gylling], Sneum, Steen og Strøm) Lovforslaget til Vedtagelse med en enkelt af Handelsministeren foreslaaet Ændring.

Et *Mindretal* (Johannes Hansen, Himmelstrup, Hans Pinstrup og Hans Jacob Sørensen) er enigt i, at Principperne i den Spritordning, der har været gældende her i Landet siden 1918, bør opretholdes, og kan ogsaa være enigt i, at Tidspunktet nu er inde for en Ordning i lovmæssig Form. Derimod kan Mindretallet ikke tiltræde den Udvidelse af den hidtidige Monopolordning, som Lovforslaget tilsigter ved ogsaa at inddrage Gærproduktionen under