

Anskaffelse, svarende til en „Levetid“ for Vognene paa godt 6 Aar; men man skal i denne Sammenhæng bemærke, at Statsbanerne vil være i Stand til at opnaa betydelig lavere Anskaffelsespriser end den private Vognejer, hvis Priser som nævnt er lagt til Grund for den foran beregnede Afskrivning.

I Forrentning er beregnet  $4\frac{1}{2}$  pCt. p. a. af Statsbanernes Købesum.

I heromhandlede Periode er af Statsbanernes Rutebiltjeneste præsteret i alt 593 600 Vognkilometer.

J. FRIIS-SKOTTE.

---

Johnsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

4) *II. B. 4. e. Nye Statsbaneanlæg. Storstrømsbroen.* Svarekrivelse:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 14. November 1933. Journ. Nr. 1932/647.

*Vedr.:* Benzinafgift til Anlægget af Storstrømsbroen m. v.

I Skrivelse af 31. f. M. har det ærede Finansudvalg udbedt sig Oplysning om, hvor stort et Beløb Benzinafgiften i Henhold til § 6 i Lov Nr. 115 af 8. April 1932 har indbragt, og hvor meget der er anvendt til Anlægget.

Saaledes foranlediget skal man tillade sig at oplyse, at Provenuet af nævnte Afgift indtil Udgangen af Oktober Maaned d. A. har andraget ca. 4 498 000 Kr., medens der samtidig er anvendt i alt ca. 4 009 000 Kr. til det paagældende Anlæg.

J. FRIIS-SKOTTE.

---

Mertz,  
B.ing.

Til Folketingets Finansudvalg.

5) Ved Samraad er forhandlet om, hvorvidt Personalets Antal nu er nedbragt saa meget som muligt.

## B. Post- og Telegrafvæsenet.

6) *Postgiroen.* Udvalget har modtaget Oplysning om de paa Postgiro indestaaende Beløb og disses Anvendelse.