

3) I. B. 2. b. Driften. Stationstjenesten. Svarkrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 8. December 1933. Journ. Nr. IV. 25612.

I Anledning af det ærede Finansudvalgs Skrivelse af 31. f. M. vedrørende Regnskab for Statsbanernes Rutebiltjeneste skal man meddele, at Rutebiltjenestens Indtægter og Udgifter som tidligere meddelt ikke konteres og ikke kan konteres særskilt under Hensyn til, at Rutebiltjenesten skal kombineres med Jernbanetjenesten, saaledes at den erstatter daarligt trafikerede Tog eller Linier. Selv om man kunde føre de direkte Indtægter og Udgifter særskilt, vilde disse give et misvisende Resultat. Et statistisk Uddrag af Regnskaberne viser, at de direkte Indtægter og Udgifter for Rutebiltjenesten i Driftsaaaret 1932—33 har stillet sig saaledes:

Driftsindtægter 257 467 Kr. 84 Øre

Driftsudgifter.

Medhjælpssum	71 217	Kr. 79	Øre	
Uniformer og Beklædningsgenstande	1 906	—	60	—
Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring	1 670	—	21	—
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	4 363	—	71	—
Bekendtgørelser	420	—	85	—
Tryksager	3 617	—	06	—
Andre Udgifter	11 990	—	34	—
Brændsel	53 544	—	82	—
Olie og andre Materialer	4 346	—	80	—
Vedligeholdelse af Vogne	36 230	—	14	—
Erstatninger for Tab og Skade paa Gods	30	—	00	—
Udgift til Telefoner	594	—	05	—
Skatter og Assurance	18 454	—	41	—
				208 386 — 78 —

Driftsoverskud 49 081 Kr. 06 Øre

Afskrivning	35 739	Kr. 12	Øre	
Forrentning	7 942	—	01	—
				43 681 — 13 —
<i>Overskud</i> ...				5 399 Kr. 93 Øre

Ved Bedømmelse af fornævnte Tal maa tages i Betragtning, at de paa-gældende Ruter, naar bortses fra en enkelt, der etableredes den 1. Juli 1932, kun har været drevet af Statsbanerne i Vinterhalvaaret, der giver det daarligste Driftsresultat, at der ved Overtagelsen af en Rute paaløber betydelige Udgifter til Anskaffelse af Inventar, Tryksager (Billetter) og Reparationer af Vognene, og at man i øvrigt benytter det trafiksvage Vinterhalvaar til Hovedeftersyn af Vognene, saaledes at disse kan være i Drift hele Sommeren, hvilket i særlig Grad har belastet Udgifterne for 1932—33.

Ved Overtagelsen af Automobilruter har man som foran nævnt — ud over det direkte Driftsudbytte — tilsigtet en Nedgang i Udgifterne til Stations-, Tog- og Lokomotivtjenesten ved Afløsning af svagt benyttede Tog med Rutebil.

Dette Samvirke mellem Bane og Bil har i ovennævnte Driftsjaar resulteret i, at Banelinien Vester Sottrup—Skelde blev nedlagt samtidig med Oprettelsen af Bilruten Sønderborg—Broager—Graasten. Denne Bane gav Statsbanerne et aarligt Driftsunderskud paa 125 000 Kr. samt Afskrivning til Fornyelse paa ca. 25 000 Kr., hvilke Beløb maa paaregnes besparet. Det videre Samarbejde Landet over vil først efterhaanden kunne organiseres.

I Afskrivning beregnes 15 pCt. af Vognenes oprindelige Købesum, altsaa den Sum, der i sin Tid er blevet erlagt af den private Rutebilejer ved Vognens