

hurtigst mulig kommer til Stede, vil de ordinære Rutebaadsforbindelser i saadanne Tilfælde kun sjældent være anvendelige til Dyrlægens Ud- og Hjemrejse, og ogsaa i andre Tilfælde vil de med Benyttelsen af Rutebaadene forbundne Vanskeligheder og Forsinkelser ofte nødvendiggøre, at Dyrlæggen benytter andre Fartøjer til Befordring.

Ifølge derom gennem Færø Amt modtagen Meddelelse har Lagtinget udtalt, at det maa anses for værende af praktisk Betydning for Dyrlæggen, at han er i Besiddelse af en Motorbaad, der under almindelige Forhold, og naar Rutebaad ikke kan anvendes, kan benyttes til Befordring af ham under hans Rejser ud til Bygderne.

Under Hensyn til foranstaaende samt til, at Dyrlægens Rejser ofte strækker sig over betydelige Afstande og delvis maa foregaa paa det aabne Hav, maa Ministeriet anse det for nødvendigt, at Dyrlæggen til Udøvelse af sin Gerning raader over et solidt Fartøj, som under almindelige Forhold kan befordre ham rundt til de forskellige Pladser.

Efter Ministeriets Formening vil det være rimeligt, at Staten yder Dyrlæggen et Laan paa 5 000 Kr. til Anskaffelse af en ny Motorbaad paa Betingelse af, at der meddeles Staten Førsteprioritets Panteret i Baaden for Laanet, samt at Baaden holdes forsikret mod Søskade og Brandskade, mindst med et saadant Beløb, at Laanet eller dets Restbeløb kan dækkes heraf. Det nævnte Laan bør forrentes med $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a. og afdrages med 500 Kr. aarlig. Renter og Afdrag bør fradrages i Dyrlægens Lønning. Saafremt Dyrlæggen maatte fratræde sin Stilling, forinden Laanet er indfriet, bør Laanet forfalde til Betaling, medmindre Dyrlægens Efterfølger for en af Amtet godkendt Købesum overtager Baaden og den paa denne hvilende Prioritet. Endvidere bør Statens Skibstilsyn føre Tilsyn med Baaden samt hvert Aar indsende Indberetning til Ministeriet om Baadens Vedligeholdelsestilstand.

Idet man bemærker, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til, at der ydes Dyrlæggen et Laan som ovenfor omhandlet, idet Finansministeriet dog har henstillet, at Laanebeløbet begrænses til $\frac{9}{10}$ af den dokumenterede Anskaffelsessum for Baaden, skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling af Forslag til Tillægsbevillingslov for indeværende Finansaar paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Som § 26 II. D.

Nyt Nummer. Rentebærende Laan til Dyrlæggen paa Færøerne
til Køb af en Motorbaad..... indtil 5 000 Kr.

KR. BORDING.

J. C. Mogensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

175) *Samme Konto. Nyt Nummer. Udlaan og Forskud.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. April 1934.

Journ. Nr. 6501.

Efter en nu foreliggende Opgørelse maa det antages, at der som Forskud til Kommunerne til Udførelse af særlige Vejarbejder i Finansaaret 1933—34 kun vil blive Anvendelse for et Beløb af 5,6 Mill. Kr., hvorefter det paa Finansloven for nævnte Finansaar under § 26 II. B. 6. b. som 2den Del af en samlet Bevilgning paa 16 Mill. Kr. i det paagældende Øjemed opførte Beløb af 12 Mill. Kr., som ved Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for afvigte Finansaar er søgt nedsat til 7 Mill. Kr. og samtidig overført til Konto § 26 II. D., Udlaan og Forskud, saaledes yderligere vil kunne nedsættes med 1,4 Mill. Kr. til 5,6 Mill. Kr.

Under Henvisning til foranstaaende og med Tilslutning fra Finansministeriet tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den