

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1933—34. § 2.

	Antal rejsende	Antal Automobiler
Statsbanefærgerne ca.....	345 000	6 256
„Asa-Thor“ ca.....	115 000	5 577

Den private Færge Konkurrenceevne maa søges i den Omstændighed, at denne Færge gennem relativ stor Maskinkraft og Uafhængighed af Togtiderne er i Stand til at udføre een Dobbelttur i Timen, saaledes at Færgens Fartplan kan tilrettelægges med een Overfart fra hver Side i Timen til faste Klokkeslæt, hvilket ikke er muligt med Statsbanernes nuværende Færgemateriel.

Optagelse af en effektiv Konkurrence fra Banernes Side vil derfor kun være mulig ved Indsættelse af en særlig Automobilfærge.

Svenske Statsbaner, der økonomisk er Deltager i Overfarten med Halvdelen, er fuldt enige med de danske Statsbaner i, at den foreliggende Konkurrence er ganske urimelig og ulige, idet den private Færge kun sejler i den stærkest trafikerede Del af Aaret, medens Besørgelsen af Trafikken i Vintermaanederne og Reservehold for hele Overfarten overlades Banerne. Svenske Statsbaner er derfor enige i Ønskeligheden af Indsættelse af en særlig Automobilfærge fra Banernes Side og gaar ind med Halvdelen i Driften, for selve Færgesankaffelsen saaledes, at de afholder Halvdelen af Udgiften til Forrentning og Afskrivning, idet Færgen ligesom de øvrige Færger ved Overfarten skal sejle under dansk Flag.

En Færge af passende Størrelse og Udstyrelse vil kunne anskaffes for ca. 430 000 Kr., og man forventer, at en saadan fuldt moderne Færge, der tilmed har bedre Anlægspladser end den private Færge, vil kunne vinde Trafikken tilbage for Banerne og blive en Overskudsforretning.

Største Delen af Beløbet vil komme til Udbetaling i Finansaaret 1934—35 og vil derfor blive søgt bevilget paa Tillægsbevillingsloven for dette Finansaar, men jeg foreslaar, at Bevilling til Færgens Anskaffelse gives ved Opførelse af 1 000 Kr. paa Tillægsbevillingsloven for 1933—34.

I Overensstemmelse hermed tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1933—34 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, der er tiltraadt af Finansministeriet:

Til § 2 A. Statsbanerne. II. Anlæggene. B. Udgift. 58. Forøgelse af Statsbanernes Materiel.  
Summen forhøjes yderligere med..... 1 000 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Skovsted,  
fg.

Forslaget tiltrædes.

## B. Post- og Telegrafvæsenet.

7) I. B. 2. c. 2. Driften. Udgift. Kontorhold og Materiel. Materiel m. v. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 13. April 1934. G. P. T. Jn. 1. T. 1934 Nr. 2669.

Under Hensyn til de nu foreliggende Regnskabsresultater skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsudvalgenes Betænkninger m. m.