

I. Afskrivning.

Budgetteret Afskrivningsbeløb i Henhold til Finanslov og Forslaget til Lov om Tillægsbevilling.....	10 860 000 Kr.
Beregnet Afskrivningsbeløb efter de nye Regler.....	5 700 000 —
	<hr/>
Nedsættelse...	5 160 000 Kr.

II. Renter af den i Statsbanerne indestaaende Kapital.

Budgetteret Rentebeløb i Henhold til Finanslov og Forslag til Lov om Tillægsbevilling.....	18 810 000 Kr.
Beregnet Rentebeløb efter de nye Regler.....	9 130 000 —
	<hr/>
Nedsættelse...	9 680 000 Kr.

Til Forrentning paa § 16 opføres en Kapital af 262 659 569 Kr., og Rentebeløbet paa denne Konto forøges med 9 680 000 Kr.

Under Henviſning til foranſtaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1933—34 paa mine Vegne at ville ſtille følgende Ændringsforſlag, der er tiltraadt af Finansministeriet:

Til § 2 A. Statsbanerne.

Til I. B. Driften, Udgift.

1. Til 47) 7. Afskrivning.
Beløbet 180 000 Kr. ændres til..... ÷ 4 980 000 Kr.
2. Til 48) 8. Renter af den i Statsbanerne indestaaende Kapital.
Summen nedsættes yderligere med..... 9 680 000 —

Til II. A. Anlæggene, Indtægt.

3. Til 51) 6. Afskrivning.
Beløbet 180 000 Kr. ændres til..... ÷ 4 980 000 —

Til § 16. Ministeriet for offentlige Arbejder.

4. Til 71) P. Forrentning af 262 659 569 Kr. af Statsbanernes Anlægskapital, af hvilke der ikke beregnes Rente paa § 2 A.
Beløbet ÷ 100 535 Kr. ændres til..... 9 579 465 —
Kontoens Tekst ændres som anført.

Til § 26 (Formuebevægelser).

Til I. Indtægt. A. Formueindtægter, Afskrivning vedrørende Ejendomme og Anlæg m. v.

5. Til 2) Under 2. a. Statsbanerne, Afskrivning, ændres Beløbet 580 000 Kr. til..... ÷ 4 580 000 —

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

Forslaget tiltrædes.

6) II. B. 5. *Anlæggene. Forøgelse af Statsbanernes Materiel.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. April 1934.

Journ. Nr. IV. 6422.

Mellem Helsingør og Helsingborg, hvor Færgefarten opretholdes af Danske og Svenske Statsbaner i Forening, har der siden Midten af Juni 1931 paa privat Initiativ været indsat en Automobilfærge, som i den forløbne Tid har paaført Banernes Færgefart en meget følelig Konkurrence, navnlig for saa vidt angaar Overførsel af Automobile og lokale rejsende.

Man skal til Belysning heraf anføre følgende Tal, der udviser, hvorledes Trafikken omtrentlig har fordelt sig i Sommermaanederne 1933: