

ordinær Pension. Enkepension, der ordinært vilde have udgjort 940 Kr. aarlig, kan ikke oppebæres af Enken, da Ægteskabet er indgaaet den 16. Juni 1918, efter Mandens fyldte 60de Aar.

Under Hensyn til, at Ægteskabet har bestaaet i over 14 Aar, og til, at Enken er 81 Aar gammel og ubemidlet, har man fundet det rimeligt, at der fra den 1. Maj 1933 tillægges hende en aarlig Understøttelse af 100 Kr., og hertil har Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 27. Juni 1933 givet sin Tilslutning.

## II. Anlæggene.

### A. Indtægt.

	Foran 49) indsættes som to nye Numre:	
34.	1. Salg af Arealer og Bygninger . . . . .	25 000 Kr.
35.	2. Salg af udrangeret Driftsmateriel og Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Ophugning indvundne Materiale . . . . .	÷ 10 000 —
36.	Til 49) 3. Salg eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Anlæggene indvundne Materiale.	
	Summen nedsættes yderligere med . . . . .	150 000 —
37.	Til 50) 4. Tilskud fra Kommuner og andre til Anlæg af Statsbaner.	
	Summen forhøjes yderligere med . . . . .	121 400 —

### B. Udgift.

	1. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg:	
38.	Foran 54) indsættes som nyt Nummer:	
	a. Lønninger til Tjenestemænd . . . . .	÷ 95 000 —
	Beløbet udgør Lønning til Tjenestemænd under Overingeniøren, som i 1932—33 og 1933—34 har været beskæftiget ved Arbejder for fremmede.	
	Man søger herved Hjemmel til at overføre Beløbet til vedkommende Fremmedkonti.	
39.	Til 56) 3. Udvidelse af bestaaende Jernbaneanlæg.	
	Forhøjelsen nedsættes med . . . . .	200 000 —
	Det i Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovforslaget under Punkt 56 omhandlede Arbejde med en ny Bro over Limfjorden kommer ikke til Udførelse i Finansaaret 1933—34.	
40.	Til 57) 4. Nye Statsbaneanlæg.	
	Efter Fremsættelsen af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling maa der regnes med følgende yderligere Forskydninger i Forbruget paa de enkelte Underkonti:	
	Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød . . . . .	÷ 290 000 —
	Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt . . . . .	÷ 300 000 —
	Elektrifikation, København . . . . .	+ 400 000 —
	Anlæg af 2det Spor Holte—Hillerød . . . . .	+ 300 000 —
	Udvidelse og Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus . . . . .	÷ 80 000 —
	Anlæg af 2det Spor Langaa—Randers . . . . .	÷ 40 000 —
	Anlæg af 2det Spor Aarhus—Laurbjerg . . . . .	+ 10 000 —

Det samlede Forbrug paa Kontoen paavirkes ikke af de heromhandlede Forskydninger. Angaaende det sidstnævnte Anlæg henvises til Rigsdagstidende for 1933—34, Tillæg B. Sp. 639—42. Forbruget i Finansaaret 1933—34 til dette Anlæg anslaaes nu kun til 10 000 Kr.

Forslagene er tiltraadt af Finansministeriet.

J. FRIIS-SKOTTE.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.