

Bilag 13.

Til Regering og Rigsdag.

Underskrevne Aalborg Handelsstandsforening, Aalborg Grundejerforening og Aalborg Haandværkerforening tillader sig herved at fremsætte følgende Henvendelse til den høje Regering og Rigsdag:

Man har bragt i Erfaring, at det maaske vil blive foreslaaet paa den kommende Normeringslov at nedlægge 4de Overpostinspektorat i Aalborg, der er overordnet Postmyndighed for hele Nordjylland. Nedleggelsen skulde foregaa saaledes, at Overpostinspektøren blev forflyttet til Odense, medens de øvrige ved Overpostinspektoratet ansatte Embeds- og Tjenestemænd, en Postinspektør, en Postkontrolør, en Postassistent og en Kontorassistent skulde overføres til Overpostinspektoratet i Aarhus, under hvilket Nordjylland skulde henlægges, og som derfor vilde faa et meget betydeligt Arbejde og stort Omraade, saavel geografisk som befolkningsmæssigt, under sig.

Den Besparelse, som Statskassen herved vilde indvinde, vilde efter dette kun blive Overpostinspektørens Løn plus Husleje. Overpostinspektørens Løn inklusive alle Tillæg andrager ca. 11 000 Kr. Men end ikke denne Besparelse vil Statskassen kunne paaregne, idet de stærkt forøgede Tjenesterejser i det store Landomraade vil formindske Besparelsen.

I denne Forbindelse oplyses desuden, at Overpostinspektorerne hvert Aar samler de mere overordnede Posttjenestemænd (Postmestre etc.) til Instruktionskursus. Disse Tjenestemænds Rejsseudgifter, som skal udredes af Statskassen, vil blive langt større ved den stærkt forlængede Rejse til Aarhus. Statens Besparelser kan altsaa end ikke paaregnes at ville blive 11 000 Kr.

Det har været nævnt, at den i Aalborg ved Overpostinspektoratet ansatte Postinspektør ikke behøvede at blive genindsat i Aarhus. Men det skal her oplyses, at det fra autoritativ Side inden for Postvæsenets Administration er oplyst, at Overpostinspektoratet i Aarhus i Stedet for denne Posttjenestemand (Postinspektøren) vil kræve ansat en Postkontrolør, altsaa en Embedsmand med omtrent samme Gage.

Skønt man selvfølgelig maa se med Forstaaelse paa de Forsøg, der foretages for at nedsætte Statens Udgifter, mener man dog, at disse Nedsættelser i dette Tilfælde vil blive saa ubetydelige, at man, hvis man regner med den betydelige Ekstraudgift, som Befolkningen og Samfundet i det nordlige Jylland maa komme til at bære ved Overpostinspektoratets fjernere Beliggenhed, maa se bort herfra.

Den nordjyske Befolkning vil i udstrakt Grad blive tvunget til at foretage lange Rejser med større Bekostninger til Aarhus, i modsat Fald vil dens Mangel paa Kontakt med de overordnede Postmyndigheder være til Ulempe for Befolkningen.

I den Anledning vil vi gerne fremføre, at netop de lokale Forhold er af den Besskaffenhed, at Aalborg danner Centrum for en stor Trafikkreds, fra hvilken udgaar foruden Statsbanen i Nord/Syd 4 Privatbaner, af hvilke Aalborg—Fjerritslev-Banen har Tilknytning til Thisted—Fjerritslev-Banen, samt Tilknytning til Aabybro—Løkken-Banen, at Aalborg—Sæby-Banen har Tilknytning til Hørby—Hjørring-Banen, at Aalborg—Hadsund-Banen har Tilknytning til Randers—Hadsund-Banen, og endelig Aalborg—Hvalpsund-Banen har Tilknytning til Færgoverfarten til Salling—Aalborgs naturlige Opland.

Derudover er der en udbredt Rutebiltrafik med Aalborg som Centrum, og det er konstateret, at netop Postekspeditionerne og -besørgelserne ved Overpostinspektoratets Mellemkomst er blevet fremmet og forbedret til Gavn for hele det nordjyske Samfund. Man formener derfor, at netop Stillingen som Overpostinspektør i Aalborg er en aldeles uomgængelig Nødvendighed.

Yderligere vil vi gerne anføre, at der netop fra Aalborgs Side, dels ved Medlemmer i Udvalg etc., er sat betydelig Kraft ind paa at fremme saavel Post- som Passageroverførselen paa Ruterne Frederikshavn—Göteborg og Frederikshavn—Oslo og Kristians-