

Bilag 1.

Finansministeriet

København, den 5. Marts 1934.

I Henhold til § 376, Stk. 5, i Lov Nr. 98 af 31. Marts 1931 om Statens Tjenestemænd er Udførelse af Landpostkørsel at regne som Landposttjeneste, og den hertil medgaaede Tid regnes som Tjenestetid til Lønansættelse. For den samlede Befordring betales en ret høj Godtgørelse, idet den, da den beregnes efter en for alle Kørsler fælles Takst pr. Kilometer, maa fastsættes saaledes, at den dækker Udgifterne selv ved den dyreste Kørsel. Hertil kommer, at Befordringstiden er rigelig, idet den i sin Tid er beregnet efter Befordring med Hestekøretøj, medens Automobil nu er det almindeligste. Der er ved denne Beregningsmaade ingen Mulighed for at tage Hensyn til de forskellige Forhold ved de enkelte Kørsler, hvorfor man maa ønske en Ændring heri.

Ved Overvejelserne heraf er man kommet til det Resultat, at den bedste Løsning af Spørgsmaalet vilde være at ophæve Begrebet Landpostkørsel, idet der med den Udvikling af Ruteautomobilnettet, der har fundet Sted i de senere Aar, ikke er den samme Grund for Post- og Telegrafvæsenet som forhen til selv at besørge den nævnte Kørsel ved Tjenestemænd.

Det vil være baade det billigste og naturligste at lade Befordringen udføre ved Kontrahent med Benyttelse af de bestaaende Befordringsmidler efter fri Overenkomst i hvert enkelt Tilfælde. Det bør ikke være udelukket at overdrage Postkørselen til et Landpostbud som Kontrahent, og det maa da særlig gælde de Landpostbude, der nu udfører Kørselen.

Tilsvarende gælder for Baadpostbude. Der er ikke længere Grund til, at denne Befordring er Tjenestemandsarbejde, og at beregne Befordringstiden som Tjenestetid, men Befordringen bør ligesom Landpostkørsler overgaa til Udførelse ved Kontrahent.

Besparelsen ved den omhandlede Foranstaltning er opgjort til ca. 80 000 Kr., nemlig ca. 58 000 Kr. i Lønning og ca. 22 000 Kr. i Kørselsgodtgørelse; herved maa dog bemærkes, at Besparelsen i Lønning først indtræder, efterhaanden som de paagældende Landpostbude afgaar, eller der ved Omlægning eller Forflyttelse findes Anvendelse for deres Arbejdskraft i den Tid, som indvindes ved Bortfald af Befordringstiden som Tjenestetid.

Ved Forhandlingen med Dansk Postforbund om Ordningen er det fra Forbundets Side udtalt, at det forudsættes, at Afviklingen af det hidtidige Tjenestemandshold i Postkørsler sker under skønsomt Hensyn til de værende kørende Landpostbude (Baadpostbude), og heri har Generaldirektoratet erklæret sig enig.

Lønningsraadet, hvem Sagen har været forelagt, har anbefalet, at Forslaget fremmes.