

LIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Hvalfangst.

(Afgivet af Landstingets Udvalg den 21. Marts 1934).

Udvalget har haft Samraad med Ministeren for Søfart og Fiskeri, der derefter har stillet de nedenfor nævnte Ændringsforslag. Da disse imødekommer de Ønsker, der fra forskellig Side blev rejst under Sagens 1ste Behandling, kan Udvalget tiltræde disse og henviser i øvrigt til de af Ministeren i Skrivelse af 13. Marts 1934 anførte Grunde. (Se Bilaget).

Ændringsforslag.

Af *Ministeren for Søfart og Fiskeri*, tiltraadt af *Udvalget*:

Til § 1.

1) Paragraffen affattes saaledes:

„Ret til med Skib at drive Hvalfangst paa dansk Søterritorium og nationale Vande eller til at bringe Udbytte af Hvalfangst, selv om Fangsten har fundet Sted uden for Søterritoriet og de nationale Vande, her til Landet for dær at tilvirke samme saavel som til at foretage saadan Tilvirkning skal udelukkende være forbeholdt Personer, som har dansk Indfødsret og ikke er blevet

Statsborgere i en fremmed Stat, eller som er og i mindst 5 Aar har været bosiddende i den danske Stat, eller Aktieselskaber, i hvilke mindst Halvdelen af Aktiekapitalen tilhører saadanne Personer, og hvis Bestyrelse bestaar af saadanne og har Sæde i den danske Stat.“

Til § 3.

2) Paragraffen affattes saaledes:

„Enhver Enkeltmand eller ethvert Aktieselskab, der udøver den i § 1 omhandlede Virksomhed, skal inden hvert Aars 1. Maj for Ministeriet for Søfart og Fiskeri godtgøre ved skriftlig af vedkommende Enkeltmand eller Aktieselskabs Bestyrelse paa Tro og Love bekræftede Oplysninger, at de i §§ 1 og 2 foreskrevne Betingelser for Udøvelsen er til Stede.

Enhver Enkeltmand eller ethvert Aktieselskab, der driver Hvalfangst eller Transport af Udbytte af Hvalfangst, er pligtig til aarlig at afgive statistiske Oplysninger om Hvalfangsten og Udbyttet af denne efter nærmere af Ministeren for Søfart og Fiskeri fastsatte Regler.“

Til § 5.

3) Der indsættes i 1ste Linie efter „Hvalfangerskib“: „, der driver den i § 1 omhandlede Hvalfangst og Transport,“.