

Bilag 1.**Betænkning**

afgivet af

**Udvalget angaaende fremtidige Retningslinier for økonomisk  
Fremskaffelse og Fordeling af Elektricitet.**

(2den Del).

I den i August 1929 afgivne Betænkning (1. Del) tiltraadte Udvalget den af et teknisk Underudvalg afgivne Betænkning af Maj s. A., i Henhold til hvilken det paa Grundlag af de foretagne Beregninger ansaas for godtgjort, at Etableringen af et rationelt Samarbejde mellem Landets Brændselscentraler paa Grundlag af Udbygning af et eller nogle faa Systemer af Forbindelseslinier mellem Værkerne frembyder store direkte økonomiske Fordele, samtidig med at disse Systemer kan benyttes som Basis for Foranstaltninger af vidtrækkende nationaløkonomisk Betydning, herunder Udnyttelse af Landets egne naturlige Kraftkilder og eventuelt Tilførsel af Elektricitet fra Udlandet.

Udvalget tog herefter Spørgsmaalet om de forskellige Muligheder for Etableringen af et saadant rationelt Samarbejde mellem flere Elektricitetsværker op til nærmere Drøftelse, og overdrog det staaende Forretningsudvalg, suppleret med Direktør Børresen, Borgmester Christensen, Professor Rung og Kontorchef Stemann, at foretage de nærmere Undersøgelser desangaaende.

Det saaledes udvidede Forretningsudvalg kom efter en nærmere Drøftelse af Spørgsmaalet til den Opfattelse, at den bedste Maade, paa hvilken der kunde opnaas Klarhed over, hvilke af de foreliggende Muligheder Udvalget burde anbefale, vilde være, at man udarbejdede nogle Eksempler paa Etablering af et saadant Samarbejde for Dele af de i det tekniske Underudvalgs Betænkning af Maj 1929 skitserede Samleskinnesystemer.

Man anmodede derfor det tidligere tekniske Underudvalg, suppleret med Borgmester Fink, om at udarbejde saadanne Eksempler, idet det samtidig tilstræbtes at opstille almindelige Regler og Metoder, som derefter eventuelt helt eller delvis ogsaa kunde bringes til Anvendelse i andre Tilfælde.

Under Hensyn til, at der paa det daværende Tidspunkt syntes at foreligge en Mulighed for at etablere Samarbejde mellem Elektricitetsværkerne paa Strækningen Aabenraa—Aarhus paa lignende Maade som allerede paabegyndt i andre Dele af Landet, besluttede det nævnte tekniske Underudvalg sig til foreløbig som et Eksempel at behandle Spørgsmaalet om Etableringen af det mellem Aabenraa—Aarhus beliggende Stykke af en eventuel jysk Samleskinne og ved Hjælp heraf at fremsætte Forslag til Organisation af et paa Basis af et saadant Samleskinnesystem etableret Samarbejde mellem de tilsluttede Værker og Forsyningsselskaber.

Det tekniske Underudvalg afgav derefter den som Bilag A. medfølgende Betænkning af Januar 1931 [her udeladt].

Som det deraf vil fremgaa, var det tekniske Underudvalg enig om at anbefale, at der til Etablering af Samleskinnesystemer dannes særlige Selskaber efter Andelsprin-