

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. P. Lufthavnen ved Kastrup.**Til I. A. Driften af Flyvepladsen.****C. og D. Forrentning og Afskrivning.**

Værdien er pr. 1. April 1933 3 480 127 Kr. Med Tilgangen i Henhold til § 2 P. II. B. paa F. L. 1933—34 samt med Fradrag af Afskrivningen for bemeldte Finansaar kommer man til en Værdi pr. 1. April 1934 af 3 494 700 Kr. Afskrivningen og Forrentningen i 1934—35 bliver herefter henholdsvis 25 033 Kr. og 157 261 Kr.

II. Formuebevægelser.**B. Udgift.**

1. *Til Anskaffelse af Vindretningsviser.* Ved Mørkelanding paa Lufthavnen har man længe savnet en vindstyret og elektrisk belyst Vindretningsviser, et Landings-T. Da Natpostflyvningerne strækker sig over en betydelig Del af Aaret, og almindelig Ruteflyvning nu finder Sted Aaret igennem, kan Anskaffelse af en saadan Viser ikke udskydes længere. Udgifterne ved Anskaffelsen af Viseren, der menes at kunne fremstilles her i Landet, er ca. 8000 Kr., som man herved søger bevilget.

2. *Til Forarbejder og Projektering af elektrisk Landingsbelysning.* Medens Begrænsningsbelysningen efter Havneudvidelsens Færdiggørelse i 1933—34 vil faa en passende Beliggenhed og blive tilfredsstillende arrangeret ved de nye Havnegrænser, er Landingsbelysningen (Petroleumslamper) meget primitiv og ikke tilstrækkelig god for en fremtidig Nat-Lufttrafik. Forinden en effektiv Landingsbelysning, saaledes som den er etableret paa de fleste større Lufthavne, gennemføres for Lufthavnens Vedkommende, agter man at lade foretage en Undersøgelse af den paa dette Omraade senest stedfundne Udvikling, og til dette Formaal søges herved 2500 Kr. bevilget.