

Til I. Driften.

R. ÷ 68 435 Kr., B ÷ 60 317 Kr., F. ÷ 59 172 Kr.

I. Driften.

Angaaende den nærmere Specifikation af Udgiftsbeløbene henvises til omstaaende Skema, hvoraf vil ses, at der er tilkommet et nyt Fartøj „Nr. 5“. De deri anførte Beløb maa betragtes som kalkulatoriske, og det forudsættes, at Beløb, der eventuelt spares paa en Underkonto, kan anvendes paa en anden.

De Kriseforhold, der gjorde sig gældende ved Udarbejdelsen af Budgetforslaget for Finansaaret 1933—34, og som gav Anledning til, at Opmudringsmateriellets Udgiftsbudget under Hensyn til Indtægternes Svigten maatte reduceres væsentligt, vil formentlig ogsaa være til Stede i 1934—35. Under Hensyn hertil har man søgt at holde Udgifterne saa lavt som muligt, og som det vil ses, er det samlede Udgiftsbudget ca. 12 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1933—34.

En Del af det ældre Materiel er henført til Reservemateriellet, for hvilket der kun er opført det til den allernødtørftigste Vedligeholdelse nødvendige Beløb, og for en anden Del af Materiellet, der kun ventes delvis eller eventuelt slet ikke beskæftiget, er der opført meget stærkt reducerede Budgetter.

Det er forudsat, at det Mandskab, som ved hel eller delvis Oplægning af Materiel bliver ledigt, skal anvendes paa det fuldt beskæftigede Materiel, saaledes at dette Materiels Udgifter til løst antaget Mandskab (Medhjælp) samt til Overarbejdspenge kan holdes saa lavt som muligt. Da det i Esbjerg stationerede Materiel har en ret konstant, intensiv Beskæftigelse, er det Tanken at forflytte fast Mandskab til Esbjerg i et saadant Omfang, at der kan etableres en komplet Aflønningsbesætning for de to store der beskæftigede Sandpumpefartøjer „Graadyb“ og „Ægir“, saaledes at derved opnaas, at der kan gives hver af de tre Besætninger Frihed hver 3. Uge, og Betalingen for Overarbejde derved i det væsentligste undgaas. Lønningsudgifterne til denne Aflønningsbesætning er i Skemaet fordelt med Halvdelen paa hver af de nævnte Fartøjer.

Under Løbe Nr. 14 paa Skemaet er opført et kalkulatorisk Udgiftsbudget for den i Finansaaret 1933—34 byggede Sandpumper „Nr. 5“, der forventes beskæftiget saavel i dette Finansaar som i Finansaaret 1934—35 ved Oppumpning af et Stormflodsdige paa Halvøen Skallingen.

Naar disse Foranstaltninger gennemføres, og Udgifterne derved nedbringes som ovenfor angivet, maa det antages, at der trods den ringe Beskæftigelsesgrad, som har kunnet forudsættes for en Del af Materiellet, kan opnaas nogenlunde samme Forhold mellem Indtægter og Udgifter som i tidligere Finansaar, men det følger af Sagens Natur, at de opførte Beløb, som det gentagende er fremhævet, maa betragtes som kalkulatoriske, saaledes at det mulig kan blive nødvendigt at korrigere Tallene noget ved Tillægsbevillingsloven.

Det budgetterede Driftsunderskud svarer ret nøje til, at Refusioner fra Fiskerihavne og lignende, der ikke betaler fuld Refusion, kun indgaar med $\frac{1}{4}$ af Arbejdets Værdi.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

A. Indtægt.

1. Refusioner fra Statens Havne og Anlæg. R. 1 353 872 Kr., B. 1 112 000 Kr., F. 1 210 000 Kr.

2. Refusioner fra andre Havne, der betaler fuld Refusion. R. 50 460 Kr., B. 194 000 Kr., F. 85 000 Kr.

3. Refusioner fra andre Havne, der ikke betaler fuld Refusion. R. 18 714 Kr., B. 20 000 Kr., F. 20 000 Kr.