

## II. Anlæggene.

## 6. Til Vandforsynings- og Kloakanlæg ved Havneanlæggene ved Hvide Sande.

Med de ved Sluseanlæggene ved Hvide Sande udførte Anlægspladser for Fiskerbaade som Basis har der allerede udviklet sig et betydeligt Fiskeri, som maa antages at ville vokse yderligere, naar de nu under Udførelse værende Anlæg til Forbedring og Udvidelse af Anlægspladserne i Løbet af Finansaaret 1933—34 er fuldført. Som Følge heraf er der allerede til forskellige Formaal udlejet et ret stort Antal Pladser, saaledes at et ikke ringe Antal Personer stadig er beskæftiget paa Stedet, og naar Fiskerbaadene til Tider samtidig søger Havnen, er Antallet af Personer meget betydeligt, ofte flere Hundrede og lejlighedsvis op til ca. 1000. Da der hverken forefindes Vandforsyningsanlæg eller Kloaksystem, lader de hygiejniske Forhold meget tilbage at ønske, og der er da ogsaa allerede i denne Anledning af Amtslægen i Ringkøbing gjort Indberetning til Sundhedsstyrelsen og stillet Forslag om at indrette et Vandforsyningsanlæg, stort nok til at forsyne saavel Havnepladsen og de derværende Virksomheder samt Fiskerbaadene med Drikkevand og om at anlægge et Kloaksystem, der er tilstrækkeligt til Afledning af Spildevandet. Det maa erkendes, at Anlæg som de anførte er stærkt paakrævet, og det maa desuden anses for nødvendigt, at der paa et centralt beliggende Sted indenfor Omraadet opføres en offentlig tilgængelig Toiletbygning. Udgifterne ved disse Anlæg anslaaes til ca. 50 000 Kr., nemlig for Vandforsyningsanlægget ca. 20 000 Kr. og for Kloakanlæg paa Havnearealet og Toiletbygning ca. 30 000 Kr. Under Henviisning til ovenstaaende foreslaar man, at der stilles et Beløb af 50 000 Kr. til Raadighed i Finansaaret 1934—35 til de ommeldte Foranstaltninger.

## 7. Til Udvidelse af Kajpladsen ved østre Forhavn i Esbjerg og Ombygning af søndre Forhavnskej.

Til Betjening af Eksportbaadene i Esbjerg Havn haves i Øjeblikket den ca. 330 m lange søndre Forhavnskej og ca. 200 m af den ca. 275 m lange østre Forhavnskej.

Søndre Forhavnskej, hvoraf de vestligste 500 Fod oprindelig er opført i Aarene 1876—80, Resten i Aarene 1885—86, blev i hele sin Udstrækning ombygget til Bolværk paa 19 Fod (5,96 m) i Aarene 1897—99, men den stærke Udvikling i Størrelsen af de til Eksporten anvendte Baade har bevirket, at det har været nødvendigt uden for Bolværket, men i nogen Afstand fra dettes Fod, at tilvejebringe op til 7,5 m Dybde, hvilket frembyder en Del Risiko for Bolværket, idet det bibeholdt Banket foran Bolværksflagerne let ødelægges af Skruevandet fra de anvendte, dybtliggende Skibe. Da selve Indfatningen tilmed nu er over 30 Aar gammel, er en fornyet Ombygning absolut paakrævet, hvis man ikke vil udsætte sig for et Sammenbrud af Indfatningen, hvilket vilde være af katastrofal Betydning for Eksporten.

Af østre Forhavnskej, der oprindelig er opført i 1893 og nærmest følgende Aar, er de yderste 100 m ombygget i 1919, de følgende 100 m i 1925, medens de inderste 75 m, der alene tjener til Anlæg for Smaaskibe, ikke er blevet fornyet.

Eksporttrafikken lægger fuldt Beslag paa hele søndre Forhavnskej, der tager 3 Skibe, og paa den ombyggede Del af østre Forhavnskej, der tager 2 Skibe. Naar søndre Forhavnskej skal ombygges, maa der derfor skaffes Plads andetsteds i Havnen, svarende til den under Ombygning værende Del, det vil sige til eet Skib, hvis Ombygningen, som paatænkt, foretages i 3 Afsnit, men en saadan egnet Plads haves ikke i umiddelbar Nærhed af disse Kajer, idet Dokhavnen ikke kan anvendes, fordi det drejer sig om Rutebaade med fast Afgangstid, og den Omstændighed, at de Jernbanevogne, der indeholder Eksportprodukter, i langt de fleste Tilfælde indeholder Gods til flere af Englandsruterne, gør Anvendelse af Anlægsplads i den nye Trafikhavn umulig.

Havneraadet har derfor foreslaaet den nødvendige Anlægsplads tilvejebragt ved i 1934—35 at opføre 125 m ny Kaj tværs over østre Forhavn og opfylde det indenfor liggende Vandareal. Det anføres, at det Stykke Bolværk (den ikke ombyggede 75 m. lange Del), der inddrages, ingen Betydning har for Eksporttrafikken, samt at Kajanlægget vil muliggøre en bedre Sporforbindelse til østre Forhavnskej samt skaffe en direkte Vejforbindelse til det Syd for Havnen liggende Opland, hvorhos man vil komme i Besiddelse af en paakrævet Reservekajplads til Eksportbaadene.