

Overført... 150 000 Kr.

c. *Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt m. v.*... 6 000 000 —
 Anslaaet samlet Udgift... 32 800 000 Kr.
 jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 721—22.

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1932—33
 forbrugt... 18 540 000 —
 Rest... 14 260 000 Kr.

Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1933—34... 4 960 000 —
 Rest... 9 300 000 Kr.

Heraf antages 6 000 000 Kr. at komme til Udgift
 i Finansaaret 1934—35.

d. *Udvidelse af Vejle Station*... 450 000 —
 Anslaaet samlet Udgift... 3 700 000 Kr.
 jfr. R. T. for 1928—29, Tillæg A., Sp. 701—02.

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1932—33
 forbrugt... 1 665 000 —
 Rest... 2 035 000 Kr.

Af dette Beløb ventes som Følge af Prisnedgangen
 sparet... 600 000 —
 saaledes at Restudgiften bliver... 1 435 000 —
 Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1933—34.. 435 000 —
 Rest... 1 000 000 Kr.

Heraf antages 450 000 Kr. at komme til Udgift i
 Finansaaret 1934—35.

e. *Elektrificering, København*... 5 000 000 —
 Anslaaet samlet Udgift... 16 900 000 Kr.
 jfr. R. T. for 1929—30, Tillæg A., Sp. 2687—88, og
 Tillæg B., Sp. 638.

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1932—33
 forbrugt... 4 820 000 —
 Rest... 12 080 000 Kr.

Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1933—34.. 5 980 000 —
 Rest... 6 100 000 Kr.

Heraf antages 5 000 000 Kr. at komme til Udgift
 i Finansaaret 1934—35.

f. *Anlæg af et 2. Spor, Holte—Hillerød*... 1 600 000 —
 Anslaaet samlet Udgift... 4 400 000 Kr.
 jfr. R. T. for 1929—30, Tillæg B., Sp. 947—48.

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1932—33
 forbrugt... 1 765 000 —
 Rest... 2 635 000 Kr.

Overført fra Underkonto b... 580 000 —
 3 215 000 Kr.

Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1933—34.. 1 115 000 —
 Rest... 2 100 000 Kr.

Heraf antages 1 600 000 Kr. at komme til Udgift
 i Finansaaret 1934—35.

At overføre... 13 200 000 Kr.