

Ann. til § 2. Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Til II. Anlæggene. B. Udgift.

end antaget, hvortil kommer, at det har vist sig, at Overbygningens Jerndeale er af meget uensartet Kvalitet. Man mener derfor, at det er tvivlsomt, om man i en Aarrække vil kunne opretholde en Trafik med den nu tilladte Belastning over Broen selv efter en omfattende og kostbar Istandsættelse og Forstærkning af denne.

I Betragtning af, at en Hovedstandsættelse efter de nyeste Undersøgelser antages at ville medføre en Udgift paa ca. 600 000 Kr., medens en ny Bro med Staaloverbygning vil kunne bygges for ca. 1 900 000 Kr., anser man det for rettest, at man allerede nu paa-begynder Opførelsen af en ny Bro.

Herved opnaas for Statsbanernes Vedkommende, at saavel Togvægten som Tog-hastigheden over Limfjorden kan forøges, og at man har større Sikkerhed for at kunne opretholde Jernbanetrafikken mellem Aalborg og Landet Nord for Limfjorden.

For Skibsfartens Vedkommende opnaas, at man ved den ny Bro tilvejebringer en større Gennemsejlingsaabning end ved den nuværende, der er temmelig lille i Forhold til Størrelsen af Skibe, der nu passerer den.

Broen tænkes bygget saaledes, at Brofagene og Maskineriet fra Broen over Roskildefjord kan flyttes til Aalborg, hvis det besluttet at nedlægge Banen mellem Frederikssund og Ringsted. I saa Fald vil Udgiften til Limfjordsbroen kunne nedbringes med 400 000 Kr.

For 1934—35 opføres som 1. Del af den samlede Udgift et Beløb paa 800 000 Kr., hvorhos man paa Forslag til Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1933—34 vil foreslaa overført Bevillingen paa 200 000 Kr. fra Driften til Anlæggene.

4. *Nye Statsbaneanlæg.* R. 11 687 043 Kr., B. 15 640 000 Kr., F. 15 000 000 Kr.

a. *Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard.* 150 000 Kr.

Anslaaet samlet Udgift 11 050 000 Kr.

jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 715—16.

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1932—33

forbrugt 9 735 000 —

Rest . . . 1 315 000 Kr.

Af dette Beløb ventes som Følge af Prisnedgang

sparet 700 000 —

saaledes at Restudgiften bliver 615 000 —

Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1933—34 465 000 —

Rest . . . 150 000 Kr.

der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1934—35.

b. *Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød.* 0 —

Anslaaet samlet Udgift 31 200 000 Kr.

jfr. R. T. for 1927—28, Tillæg A., Sp. 691—92.

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1932—33

forbrugt 28 820 000 —

Rest . . . 2 380 000 Kr.

Som Følge af, at Arbejdet ved Fuldførelsen af Frederikssund—Hillerød Banen er stillet i Bero, føres der ikke noget Beløb til Udgift paa nærværende Underkonto. Det Beløb, der vil medgaa til Udvidelse af Hillerød Station (580 000 Kr.), og som oprindeligt var paaregnet afholdt af Bevillingen paa nærværende Underkonto, vil nu blive ført til Udgift paa Underkonto f.

At overføre . . . 150 000 Kr.