

## Til I. Driften. B. Udgift.

3. *Medhjælpssum.* R. 2 499 090 Kr., B. 2 600 000 Kr., F. 2 300 000 Kr.
4. *Uniformer og Beklædningsgenstande.* R. 274 818 Kr., B. 265 000 Kr., F. 265 000 Kr.
5. *Brændsel, Olie og andre Materialer til Lokomotiver, Vogne, Motorvogne og Rutebiler samt Damplokomotivernes Vandforsyning.* R. 6 632 608 Kr., B. 6 815 000 Kr., F. 8 125 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Brændsel til Lokomotiver, Motorvogne og Rutebiler . . . . .	7 400 000 Kr.
der fordeler sig saaledes:	
Damplokomotiver, Benzin- og Diesel-elektriske Motor-	
tog, Rutebiler m. v. . . . .	7 050 000 Kr.
Elektriske Tog . . . . .	350 000 —
b. Olie og andre Materialer til Lokomotiver og Vogne . . . . .	400 000 —
c. Damplokomotivernes Vandforsyning . . . . .	325 000 —

Der regnes i Finansaaret 1934—35 kørt 27 300 000 Damp-Lokomotivkilometer, 2 800 000 Benzinmotortogkilometer og 2 600 000 Dieselelektriske-Motortogkilometer samt 1 000 000 Togkilometer med elektriske Tog. Gennemsnitslagerprisen for Kul er beregnet til 21 Kr. pr. t, svarende omtrent til den nuværende.

6. *Andre Udgifter.* R. 496 099 Kr., B. 460 000 Kr., F. 494 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar . . . . .	110 000 Kr.
b. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Remiser og Pladser . .	340 000 —
c. Kontorudgifter . . . . .	2 000 —
d. Andre og uforudsete Udgifter . . . . .	42 000 —
	494 000 Kr.

## d. Togtjenesten.

1. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 5 610 740 Kr., B. 5 482 879 Kr., F. 5 303 384 Kr.

Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 5.

I Henhold til Punkt 182 paa Normeringsloven for 1933—34 vil der ved Indførelsen af den elektriske Drift i Nærtrafikken blive omdannet en Del Togførerstillinger til Togformandsstillinger. Antallet vil afhænge af, hvor mange overtallige Togførere der til den Tid forefindes i København.

For Finansaaret 1933—34 er der Bevilling til 700 Togbetjente. Antallet pr. 1. Juli 1933 er 740, idet Avancementet som Følge af Inddragelse af overordnede Stillinger har været meget ringe. Man har ment at kunne søge Bevillingen nedsat til ialt 680 Togbetjente, idet man dog maa tage samme Forbehold som for andre Personalegrupper foran anført med Hensyn til Muligheden af at faa Reduktionen fuldt gennemført.

2. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 1 045 910 Kr., B. 1 050 000 Kr., F. 1 000 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Funktionshonorarer . . . . .	2 000 Kr.
b. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag . . . . .	2 000 —
c. Særlige Ydelser:	
1. Kørepenge . . . . .	770 000 Kr.
2. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter . . . . .	30 000 —
3. Flyttegodtgørelse . . . . .	6 000 —
4. Natpenge . . . . .	190 000 —
	996 000 —
	1 000 000 Kr.