

omfatter saadanne Byggeforetagender, hvis Planlæggelse er mere eller mindre frem-skreden, og som maa betegnes som de for Tiden mest paakrævede. Som det vil ses, er enkelte Bygninger m. v. fra forrige Finanslovsforslag atter i Aar opført paa Forslaget. Aarsagen hertil er, at den en Gang lagte Plan paa Grund af de særlige grønlandske Forhold og af Hensyn til Besejlingen (Lasternes Størrelse o. s. v.) ikke altid lader sig gennemføre som paatænkt, saaledes at oprindeligt projekterede Arbejder midlertidig maa udskydes til Fordel for andre, som Nødvendigheden — i Forbindelse med transportmæssige Hensyn — i højere Grad byder af fremme. Af samme Grund maa man ogsaa overfor nedennævnte Liste tage Forbehold om eventuelt at ombytte nogle af de opførte Bygninger m. v. med andre, dog saaledes, at man ved Ændringerne i Placeringen holder Nyanlægene indenfor den her angivne regnskabsmæssige Ramme.

1. *Handelen.*

Julianehaabs Bestyrerbolig.....	10 000	Kr.
Assistentbolig Christianshaab.....	7 500	—
Udstedsbestyrerbolig Ujaragsussuk.....	6 000	—
Umanaks Bestyrerbolig.....	8 000	—
Pakhuse til Satut.....	6 000	—
Vejanlæg Godthaab.....	15 000	—
Baade og Pramme.....	20 000	—
Transportanlæg Kutdliggssat.....	20 000	—
Kulhus til Godthaab.....	8 000	—
	<hr/>	100 500 Kr.

2. *Kirke- og Skolevæsenet.*

Skole til Ritenbenk.....	4 000	—
— - Jakobshavn.....	5 000	—
— - Prøven.....	4 000	—
Kapel og Præstebolig Kraulshavn.....	12 000	—
Kapel til Atangmik.....	4 000	—
Kirke til Umanak.....	10 000	—
Indhegning Upernivik Kirkegaard.....	2 000	—
	<hr/>	41 000 —

3. *Radio-Stationerne.*

Senderanlæg til 2 Kolonier.....	10 000	—
	<hr/>	10 000 —
		<hr/>
		151 500 Kr.

Saaftremt Bevillingerne bliver anvendt paa en anden Maade end ovenfor specificeret, jfr. foranstaaende Anmærkning, vil der — for saa vidt Oplysninger er hjemkommet rettidigt — blive gjort nærmere Rede herfor paa Tillægsbevillingsloven.

C. *Private Jernbaneanlæg.*

1. *Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9.* Paa Grundlag af Oplysninger fra de paagældende Bevillingshavere skønner man at maatte have 95 000 Kr. til Raadighed. Beløbet er dog kalkulatorisk og afhængigt af, om de for 1933—34 beregnede Tilskud kommer til Udbetaling. Man maa derfor forbeholde sig eventuelt senere at stille Ændringsforslag.

2. *Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918.* Paa Grundlag af Oplysninger fra de paagældende Bevillingshavere skønner man at maatte have 205 000 Kr. til Raadighed. Beløbet er dog kalkulatorisk og afhængigt af, om de for 1933—34 beregnede Tilskud kommer til Udbetaling. Man maa derfor forbeholde sig eventuelt senere at stille Ændringsforslag.