

Til V. Forskellige Institutioner. A. Fyr- og Vagervæsenet.

d. Andre Udgifter, overordentlige.

R. 142 769 Kr., B. 171 100 Kr., F. 206 890 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Istandsættelse af de i Søen opførte Fyr: Sandhage, Stenhage og Tunø Røn Fyr.....	10 500	Kr.
2. Ombygning af Radiofyrene paa Nolsø og Myggenæs samt Oprettelse af elektrisk Taagesignal paa Borin.....	44 000	—
3. Opførelse af et Vagerhus i Esbjerg.....	15 000	—
4. 1. Udgift til Hovedreparation og Modernisering af Fyrskib Nr. 21.....	108 000	—
5. Oprettelse af 2 Fyrlinier, der leder gennem Lillebæltsbroen.....	25 000	—
6. Anskaffelse af Vagermateriel til Afmærkning af Farvandet W. og NW. for Koresand ved Manø samt Juvre Dyb.....	890	—
7. Anskaffelse af Vagermateriel til de indre Farvande.....	2 000	—
8. Forskellige Udgifter.....	1 500	—
	<u>206 890</u>	<u>Kr.</u>

Til 1. De 3 omhandlede Fyr, som er smaa Fyr — opført i Søen —, er stærkt medtagne efter gentagne Isvintre, og det vil derfor være nødvendigt at rette dem op og sikre dem yderligere.

Til 2. Radiofyrene paa Nolsø og Myggenæs kan paa Grund af de særlige Forhold, der forelaa ved Radiofyrenes Etablering, ikke afgive deres Signaler automatisk under usigtbart Vejr eller give regelmæssige Klartvejrudsendelser, saaledes som de andre danske Radiofyr. Naar et Skib ønsker Radiofyrene sat i Virksomhed, maa dette begæres radio-selegrafisk, og i den Periode af Døgnet, hvor Thorshavn Kystradio er lukket, kan man taaledes ikke forlange Radiofyrene sat i Virksomhed, idet al Forbindelse med Fyrene gaar igennem denne Kyststation. Dette har givet Anledning til Klage saavel fra den danske som den udenlandske Skibsfart, og da Klagerne synes vel begrundede, vil det være ønskeligt at dimensionere det til Radiofyrene hørende Motoranlæg m. v. saaledes, at Udsendelse under Urkontrol som ved andre Radiofyr kan finde Sted.

Samtidig vil det være særdeles ønskeligt at oprette en Sirene ved Borin, hvorom der ofte har været stillet Krav. Ved at udføre de to Foranstaltninger samtidig, vil det medgaaede Beløb blive mindre, end hvis de udføres paa forskellige Tidspunkter.

Udgifterne fordeler sig saaledes:

Til Forandring af Radiofyrene samt Indretning af Urkontrol.....	24 000	Kr.
Til samtidig Opførelse af en Sirene ved Borin.....	20 000	—
	<u>44 000</u>	<u>Kr.</u>

Til 3. Da Lystøndeetablisementet i 1930 flyttedes fra Esbjerg Dok til Esbjerg Trafikhavn, blev der reserveret Plads til en Tilbygning til Brug for Vagermateriellet, som nu findes i et Hus ved Dokken. Da dette Vagerhus nu er saa medtaget, at det tiltrænger en større Reparation, og da det yderligere er upraktisk og bekosteligt, at Fyrtransportskibet skal gaa fra Trafikhavnen til Dokken for at hente og aflevere Vagermateriel, vil det være rettest nu at opføre den omhandlede Tilbygning til Huset i Trafikhavnen, hvorved Udgiften til en Reparation af det nuværende Vagerhus kan spares, ligesom der spares saavel Tid som Udgifter, der medgaaer for Fyrtransportskibet ved den nuværende rent midlertidige Ordning.

Til 4. Til Hovedreparationen af Fyrskib Nr. 21, der er forlangt af Søværnets Skibstilsyn, samt til Moderniseringen af Fyrskibet paaregnes at medgaa et Beløb af ca. 310 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Hovedreparation af Skroget.....	215 000	Kr.
Fornyelse af Motorer og Installation af Dynamoer og Akkumulatorbatteri..	35 000	—
Lanterne og Linseapparat.....	10 000	—
Sirene og Undervandssignal.....	50 000	—
	<u>310 000</u>	<u>Kr.</u>

Af Udgiften er her opført 108 000 Kr. som første Udgift.